

# BAROMÈTRE DES INFRASTRUCTURES DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE



OCCITANIE

AVRIL 2023



ACTEURS  
POUR LA PLANÈTE  
LES TRAVAUX PUBLICS



# OCCITANIE



CLIQUEZ SUR  
CHAQUE TITRE  
POUR OBTENIR LA  
FICHE COMPLÈTE

## Sommaire

*Décarboner  
les mobilités*



### **AMÉNAGEMENT CYCLABLE**

UN RÉSEAU À DÉVELOPPER  
ET À SÉCURISER (P.4)



### **TRANSPORTS COLLECTIFS**

UN RÉSEAU À  
DÉVELOPPER (P.5)



### **INFRASTRUCTURES DE RECHARGE**

AUGMENTER LE  
MAILLAGE (P.6)



### **RÉSEAU ROUTIER**

MAINTENIR ET AMÉLIORER  
LE RÉSEAU (P.7)

*Développer un mix  
énergétique bas-carbone*



### **GAZ RENOUVELABLE**

RÉPONDRE À DES ENJEUX  
MULTIPLES (P.8)



### **ÉLECTRICITÉ RENOUVELABLE**

MULTIPLIER PAR 2,6 LA  
PRODUCTION D'ENR (P.9)



### **HYDROGÈNE**

AUGMENTER LA PART DE  
D'HYDROGÈNE DÉCARBONÉ (P.10)



### **ÉCLAIRAGE PUBLIC**

RENOUVELER ET OPTIMISER  
LES INSTALLATIONS (P.11)

*Préserver les ressources  
et la biodiversité*



### **RÉSEAUX D'EAU POTABLE**

ENTRETIENIR LES RÉSEAUX ET  
RÉDUIRE LES PERTES (P.12)



### **STATIONS TRAITEMENT DES EAUX**

METTRE EN CONFORMITÉ  
LE PARC EN SITUATION  
DE VÉTUSTÉ (P.13)



### **RENATURATION DES COURS D'EAU**

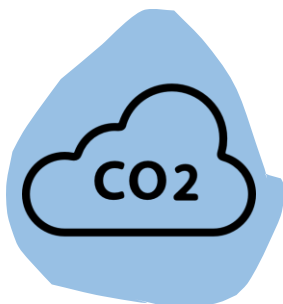
PRÉSERVER LES  
MILIEUX (P.14)



### **AMÉNAGER PLUS SOBREMENT**

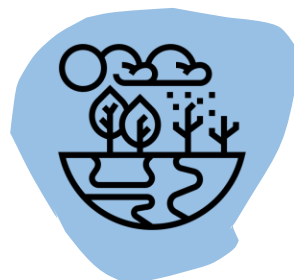
DENSIFIER, RECYCLER,  
RENATURER LES ESPACES  
URBAINS (P.15)

# Stratégie bas-carbone



## **RÉDUIRE DE 30%**

les émissions GES à  
horizon 2030,  
par rapport à 2015



## **DÉVELOPPER UNE APPROCHE TRANSVERSALE**

pour lutter contre les effets  
du changement climatique



## **PRÉSERVER LA TRAME VERTE ET BLEUE**

et intégrer ses enjeux dans  
l'urbanisme, les projets  
d'aménagement, les pratiques  
agricoles et forestières



## **RECHERCHER L'ÉQUILIBRE**

entre les espaces  
artificialisés et les espaces  
naturels, agricoles  
et forestiers

# Aménagements cyclables

UN RÉSEAU À DÉVELOPPER ET À SÉCURISER



**700 kgCO<sub>2</sub>e**  
Émissions évitées  
annuellement sur un  
trajet domicile-travail  
effectué en vélo plutôt  
qu'en voiture

L'objectif de la Stratégie Nationale Bas-Carbone vise à porter la part modale du vélo à **12% en 2030** (2,7% en 2019)

**ATTEINDRE  
2 ML/HAB**

Le vélo constitue un levier potentiel pour décarboner la mobilité, mais seulement 5% des actifs en emploi utilisent le vélo pour des trajets de 2 à 5 km. L'usage du vélo étant fortement corrélé à la densité des aménagements cyclables, il est indispensable de développer un réseau d'infrastructures adaptées pour encourager sa pratique. Lorsque la densité du réseau cyclable d'une commune dépasse 2 500 m par km<sup>2</sup> la pratique du vélo est trois fois plus importante.

**5605**

kilomètre de réseau cyclable : *pistes cyclables, voies vertes.*

**10%**

Poids du réseau cyclable occitan au niveau national

**0,92**

mètres linéaire / habitant en région  
*0,85 au niveau national*

Département	Linéaire en kilomètres	Mètres Linéaires / habitant	Part modale du vélo pour les déplacements domicile-travail
Ariège	160	1,04	1,3%
Aude	310	0,82	1,8%
Aveyron	69	0,25	1,2%
Gard	523	0,69	1,7%
Haute-Garonne	1 701	1,16	4,5%
Gers	88	0,46	1,0%
Hérault	1 371	1,11	3,4%
Lot	44	0,25	1,0%
Lozère	17	0,22	0,9%
Hautes-Pyrénées	140	0,61	2,0%
Pyrénées-Orientales	619	1,26	1,8%
Tarn	322	0,82	1,9%
Tarn-et-Garonne	284	1,07	1,5%
<b>Occitanie</b>	<b>5 648</b>	<b>0,93</b>	<b>2,7%</b>
<b>France</b>	<b>57 504</b>	<b>0,85</b>	<b>2,3%</b>

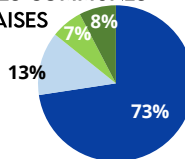
« Le linéaire cyclable inclut les pistes cyclables et les voies vertes »

## PALMARÈS DÉPARTEMENTAL

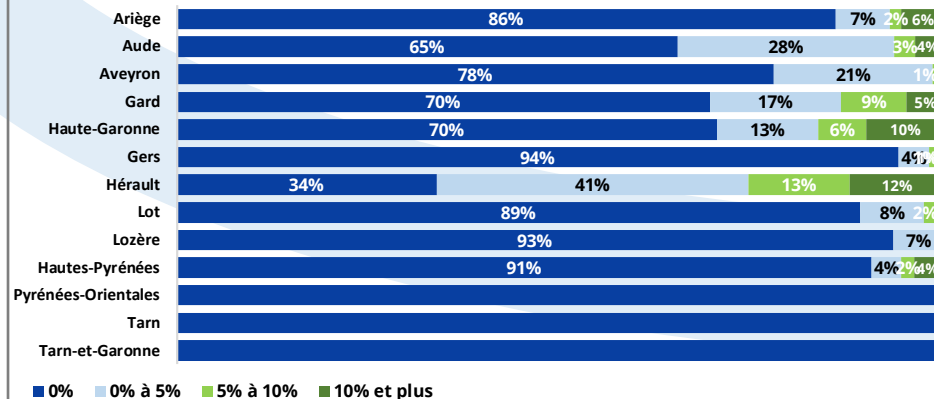
### TAUX DE CYCLABILITÉ

km d'aménagements cyclables bidirectionnels recensés sur 100 km de voirie potentiellement cyclable

### DANS LES COMMUNES FRANÇAISES



### DANS LES COMMUNES DU DÉPARTEMENT



Sources : INSEE RP, taux de cyclabilité - vélo et territoires 2022, linéaire cyclable - Géovélo mars 2023

OCCITANIE

# Transports collectifs

## UN RÉSEAU À DÉVELOPPER

Le recours aux transports collectifs est un enjeu essentiel en matière de transition écologique.

En Occitanie, le secteur des transports représente 36% des consommations d'énergie dont 91% proviennent de produits pétroliers.

La décarbonation des déplacements du quotidien évoluera grâce au maillage des transports collectifs de proximité. La mise en place d'une intermodalité des modes de transport est nécessaire dans l'aménagement du territoire: voies réservées aux bus (BHNS), la création de lignes de tramway et métro et la modernisation des liaisons ferroviaires (vélos+trains)...



Atteindre une part modale des transports collectifs de 20% en 2030 (13% transports ferrés et 7% transports routiers) et de 24% en 2050.

Entre 7 et 15kg de CO<sub>2</sub> évités

Un trajet de 80 km réalisé en voiture thermique émet 15,4 kgCO<sub>2</sub>e contre 0,42 kgCO<sub>2</sub>e en train (Intercités) ou 8,32 kgCO<sub>2</sub>e en bus thermique

Réduire de **61%** les consommations d'énergie du secteur des transports

### TRANSPORTS EN COMMUN URBAINS

Actifs qui utilisent les transports en commun pour aller travailler :

**25 %** en moyenne dans les villes françaises de plus de 100 000 hab.

**27,6%** à Toulouse

**22,9%** à Montpellier

**9,5%** à Nîmes

**8%** à Perpignan

### TRANSPORT FERROVIAIRE

**2 485** de voies ferrées en région

**61%** de voies électrifiées en région  
*59% au niveau national*

**89%** Taux de ponctualité des TER en Occitanie en 2022

Département	Part de la superficie du département desservie pas un réseau de transport*	Part modale des transports en commun pour les déplacements domicile-travail
Ariège	9%	2,2%
Aude	32%	2,6%
Aveyron	10%	1,7%
Gard	42%	3,6%
Haute-Garonne	16%	13,5%
Gers	10%	1,6%
Hérault	29%	8,9%
Lot	12%	1,6%
Lozère	0%	1,1%
Hautes-Pyrénées	14%	1,6%
Pyrénées-Orientales	16%	3,2%
Tarn	31%	3,2%
Tarn-et-Garonne	8%	2,6%
<b>Occitanie</b>	<b>18%</b>	<b>6,8%</b>
<b>France - métropole</b>	<b>29%</b>	<b>15,2%</b>

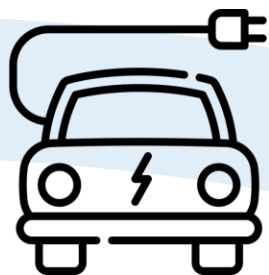
\* Superficie des communes incluses sur le territoire d'une AOM par rapport à la superficie totale du département

Département	Linéaire ferroviaire (km)	Dont voies ferrées électrifiées
Ariège	103	100%
Aude	187	84%
Aveyron	265	37%
Gard	337	58%
Haute-Garonne	262	77%
Gers	54	0%
Hérault	183	100%
Lot	228	45%
Lozère	192	34%
Hautes-Pyrénées	91	99%
Pyrénées-Orientales	243	86%
Tarn	193	0%
Tarn-et-Garonne	147	78%
<b>Occitanie</b>	<b>2 485</b>	<b>61%</b>
<b>France</b>	<b>27 057</b>	<b>59%</b>

Sources : part modale - INSEE 2022, transports urbains - CEREMA 2020, métros et tramways - STRMTG 2022 Ferroviaire - SNCF 2021

# Infrastructures de recharge

AUGMENTER LEUR MAILLAGE



Pour favoriser l'essor de la mobilité électrique il est essentiel de déployer un réseau d'infrastructures de recharge adapté aux futurs besoins. L'augmentation du nombre de véhicules électriques ou hybrides rechargeables en circulation doit être accompagnée d'une hausse du nombre de points de recharge mis à disposition sur l'espace public. Or la France souffre aujourd'hui d'un retard dans le déploiement de ce réseau par rapport aux objectifs initialement fixés (100 000 bornes fin 2021).

Développer un réseau d'infrastructures de recharge adapté pour accompagner l'évolution du parc de véhicules électriques et hybrides rechargeables en France: 1 point de recharge pour 10 véhicules

**13,82 kgCO<sub>2</sub>e évités**

Un trajet de 80 km réalisé en voiture électrique émet 1,58 kgCO<sub>2</sub>e contre 15,4 kgCO<sub>2</sub>e en voiture thermique

**49 900 POINTS DE RECHARGE EN RÉGION EN 2030**

## POINTS DE RECHARGE

**8 424**

points de recharge pour véhicules électriques (ou à hydrogène) ou hybrides rechargeables en région  
*12% du total de la France*

**7,24**

Voitures électriques (ou à hydrogène) ou hybrides rechargeables pour un point de recharge en région (ratio)  
*10,4 au niveau national*

**0,09%**

voitures électriques ou hybrides rechargeables dans le parc privé de véhicules en 2015  
*0,16% au niveau national*

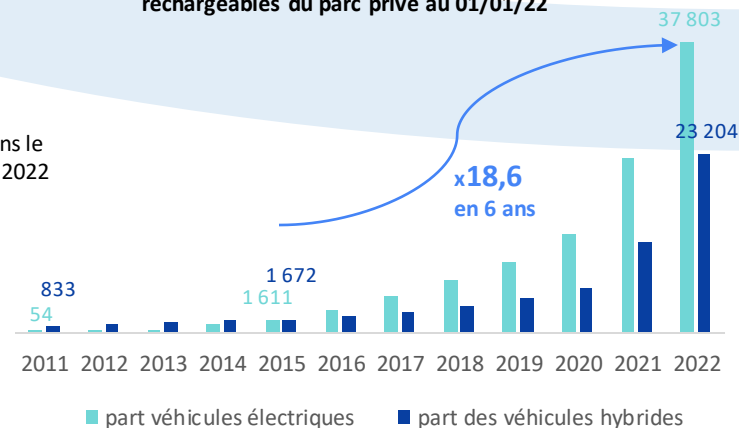
**1,64%**

voitures électriques ou hybrides rechargeables dans le parc privé de véhicules en 2022  
*1,81% au niveau national*

Département	Voitures électriques ou à hydrogène	Voitures hybrides rechargeables	Nombre de points de recharge	Véhicules pour un point de recharge
Ariège	787	396	253	4,7
Aude	1 995	1 124	675	4,6
Aveyron	1 292	691	434	4,6
Gard	5 231	2 971	1 069	7,7
Haute-Garonne	10 943	6 961	1 801	9,9
Gers	1 301	628	169	11,4
Hérault	7 335	4 852	1 601	7,6
Lot	1 058	546	364	4,4
Lozère	290	137	160	2,7
Hautes-Pyrénées	1 144	663	396	4,6
Pyrénées-Orientales	2 453	2 151	564	8,2
Tarn	2 430	1 282	614	6,0
Tarn-et-Garonne	1 541	799	324	7,2
<b>Occitanie</b>	<b>37 799</b>	<b>23 202</b>	<b>8 424</b>	<b>7,2</b>
<b>France</b>	<b>403 055</b>	<b>299 336</b>	<b>67 733</b>	<b>10,4</b>

## PALMARÈS DÉPARTEMENTAL

Nombre de voitures électriques ou hybrides rechargeables du parc privé au 01/01/22



Sources : parc automobile - Ministère 2022, bornes de recharge - Gireve septembre 2022

# OCCITANIE

## Réseau routier

### MAINTENIR ET AMÉLIORER LE RÉSEAU

L'entretien du réseau routier est indispensable à la fois pour optimiser les coûts de gestion de l'infrastructure, mais aussi pour limiter les émissions de gaz à effet de serre. Un véhicule qui circule sur une chaussée bien entretenue consomme moins d'énergie et émet moins d'émissions de GES qu'un véhicule circulant sur une chaussée dégradée. Or, en France, 23% du réseau routier national est en mauvais état.



### MAINTENIR ET AMÉLIORER LE RÉSEAU ROUTIER

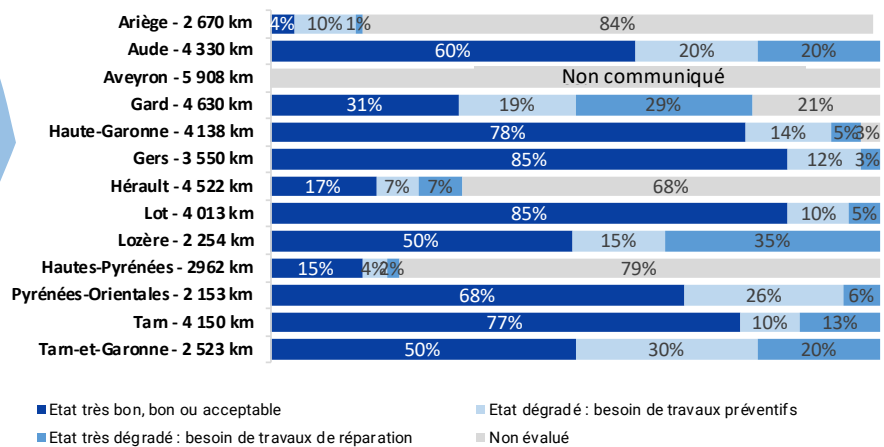
Remettre à niveau les routes de la région qui se trouvent en moyen et mauvais état, soit pour les collectivités répondantes 6 000 km (15% du réseau routier communiqué)

Entre +4 % et +6% d'émissions de GES supplémentaires émises par un poids lourd qui circule sur une chaussée dégradée

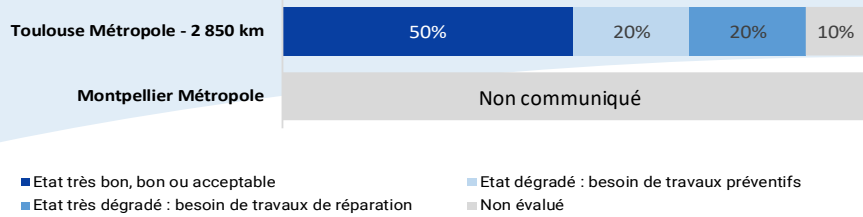
145 059 KM

- 2% Routes nationales et autoroutes concédées et non concédées
- 35% Routes départementales
- 64% Voirie communale

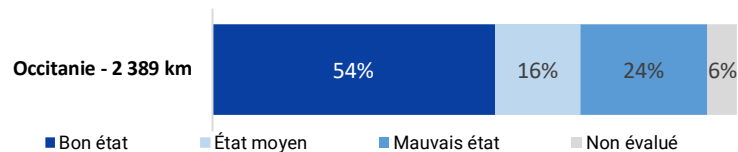
### ÉTAT DES ROUTES DÉPARTEMENTALES



### ÉTAT DES ROUTES DES 2 MÉTROPOLES



### ÉTAT DES ROUTES ET AUTOROUTES DU RÉSEAU ROUTIER NATIONAL NON CONCÉDÉ



Sources : Etat réseau routier - DIR 2020, linéaire routier - SDES 2021

Etat du réseau routier départemental et communal : enquête CERC 2022  
 Dernières données disponibles : CD09-2018; CD11-2021; CD30-2020; CD31-2018; CD32-2018; CD34-2021; CD46-2021; CD65-2018; CD66-2021; CD81-2021; CD82-2018

\*En l'absence de données, l'état est connu pour 30% des routes (94% du réseau routier et autoroutier national, 70% du réseau routier départemental et <1% de la voirie communale)

# OCCITANIE

## Gaz renouvelable

### RÉPONDRE À DES ENJEUX MULTIPLES



Atteindre 30 TWh de biométhane injectés dans les réseaux en 2030, contre 3,3 en 2021, soit 1 400 installations d'injection à l'échelle nationale, contre 426 en 2022.

23,4 gCO<sub>2</sub>/kWh  
c'est l'empreinte carbone du biométhane, contre 227 gCO<sub>2</sub>/kWh pour le gaz naturel

**2,6 TWH EN 2030**

> Objectif REPOS

En Occitanie, depuis 2018, le biométhane est injecté dans le réseau de distribution de gaz naturel.

La production de biométhane injectée a été multipliée par 20 en 4 ans.

Les projets développés sont variés : des projets sur des exploitations agricoles, des sites industriels, des projets territoriaux ou liés aux sites de gestion des déchets ménagers et eaux usées.

**152 GWH**

production de biométhane injecté dans les réseaux de gaz en Occitanie  
*5% du national*

**17**

sites d'injection de biométhane  
*3% des sites nationaux*

**378 GWH**

capacité totale des sites régionaux  
*4% de la capacité nationale*

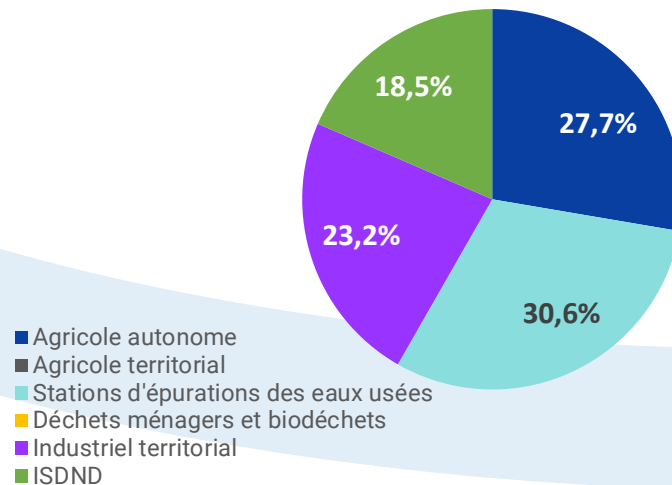
**56**

unités de méthanisation en activité en 2021  
*dont 26 unités agricoles (individuel ou collectif)*

Département	Production de biométhane injecté en GWh	Potentiel biométhane 2050 (PCS GWh)
Ariège	7	482
Aude	0	925
Aveyron	0	1 457
Gard	0	667
Haute-Garonne	57	2 201
Gers	10	2 119
Hérault	1	944
Lot	0	619
Lozère	0	486
Hautes-Pyrénées	11	734
Pyrénées-Orientales	40	325
Tarn	26	1 430
Tarn-et-Garonne	0	1 224
<b>Occitanie</b>	<b>152</b>	<b>13 613</b>
<b>France</b>	<b>3 269</b>	<b>150 009</b>

### PALMARÈS DÉPARTEMENTAL

### RÉPARTITION DE LA PRODUCTION RÉGIONALE DE BIOMÉTHANE

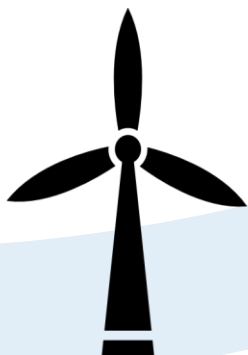




## Electricité renouvelable

### ATTEINDRE LES 40% EN 2030

La France s'est donnée comme objectif d'atteindre 40% de production électrique d'origine renouvelable en 2030, contre 22% en 2021. Le développement de la filière électrique renouvelable est indispensable pour permettre la décarbonation d'autres secteurs, notamment celui des transports, mais aussi pour réussir la souveraineté énergétique du pays. Les réseaux de transport et de distribution doivent évoluer en conséquence pour accueillir les nouvelles capacités qui seront installées.



Le poids de la production d'énergie renouvelable (27 811 GWh) représente 25% de la consommation d'énergie (110 489 GWh) en région contre 20% en 2015. En 2021, les productions énergétiques s'établissent à 2 566 GWh pour l'éolien, 3 023 GWh pour le photovoltaïque et 10 307 GWh pour l'hydraulique.

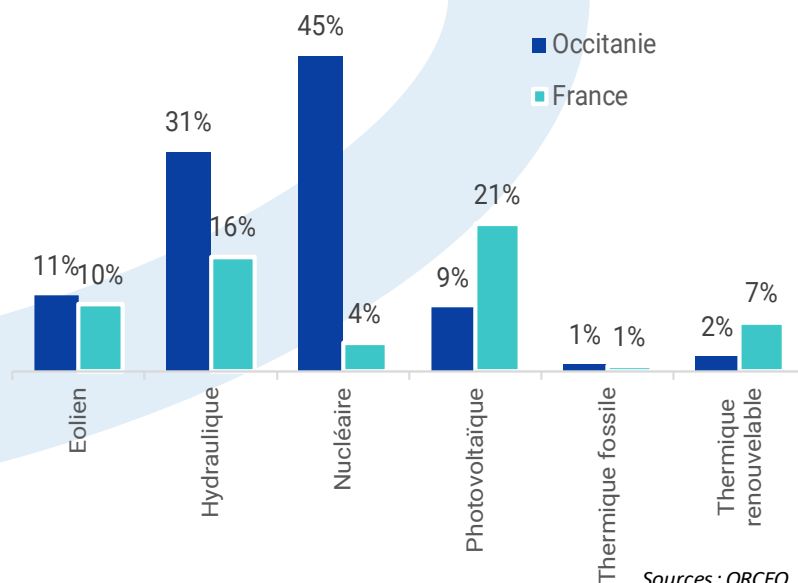
5 MtCO<sub>2</sub>e évitées par an en France, grâce à la production d'électricité éolienne et solaire

**x 2,6**  
production d'énergies renouvelables d'ici 2040

**800 MW** produits par l'éolien flottant à horizon 2030

> Objectif SRADET

### RÉPARTITION DE LA PRODUCTION ÉLECTRIQUE EN RÉGION



Département	éolien - puissance installée (MW)	photovoltaïque - puissance installée (MW)
Ariège	0	73
Aude	445	308
Aveyron	329	272
Gard	12	396
Haute-Garonne	45	418
Gers	0	202
Hérault	310	399
Lot	0	107
Lozère	164	49
Hautes-Pyrénées	0	57
Pyrénées-Orientales	166	343
Tarn	260	264
Tarn-et-Garonne	0	219
<b>Occitanie</b>	<b>1 731</b>	<b>3 109</b>
<b>France</b>	<b>20 835</b>	<b>15 851</b>

### PALMARÈS DÉPARTEMENTAL

110 669

installations **photovoltaïques** pour une puissance du parc de

**3 109 MW**

195

installations **éoliennes** pour une puissance du parc de

**1 731 MW**

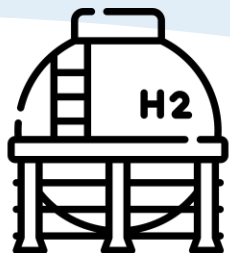
718\*

centrales **hydroélectriques\*** pour une puissance du parc de  
\* Année 2020

**6 852 MW\***

## Hydrogène

### AUGMENTER LA PART D'HYDROGÈNE DÉCARBONÉ



Le développement de l'hydrogène, et en particulier l'hydrogène décarboné, fait partie des objectifs ambitieux de la stratégie énergétique de la France. Aujourd'hui peu déployée, cette technologie devra permettre à terme la décarbonation de l'industrie, de la mobilité, ainsi que l'émergence des nouveaux usages. La part d'hydrogène décarboné, dans la production totale, devra passer de 5% en 2020 à 52% à horizon 2030.

**EN OCCITANIE** les installations de distribution d'Hydrogène

**6** stations dans la région

**15** projets dans la région

### INSTALLATIONS DE DISTRIBUTION DH2 EN OCCITANIE



**EN FRANCE** en 2020, la production d'hydrogène atteint

**880 000 TONNES**

*5% part de décarboné*

**54** Stations de recharge qui alimentent

**400** Véhicules légers

**21** Bus à l'hydrogène

**6 MtCO<sub>2</sub>e** émissions annuelles évitées grâce au développement de l'hydrogène

1 000 stations de recharge en 2030 pour 300 000 véhicules légers et 5 000 véhicules lourds.

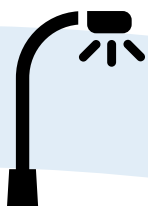
**90 GWH PCS / AN**

> Objectif REPOS 2030

# OCCITANIE

## Éclairage public

### RENOUVELER ET OPTIMISER LES INSTALLATIONS



L'éclairage public répond à un double enjeu écologique : économiser l'énergie et limiter les émissions de GES mais aussi préserver la « trame noire » pour la biodiversité. Ainsi, les installations les plus vétustes sont à remplacer par des équipements plus performants, l'éclairage nocturne est amené à réduire partiellement ou totalement.

En Occitanie plusieurs territoires sont impliqués dans une démarche de Trame noire : IPAMAC, PNR Causses du Quercy, IPAMAC – PNR Aubrac, OFB – Parc Nationaux – Cévennes, IPAMAC – PN Cévennes, IPAMAC, PNR Haut Languedoc, OFB – Parc nationaux – Pyrénées et deux projets : Projet TRAME SOMBRE – PNR Pyrénées ariégeoises et du PN Pyrénées.

La rénovation de l'éclairage public participe aux objectifs de décarbonation. Chaque luminaire remplacé permet d'éviter **26 kgCo2** par an (64,2 grammes de CO2/kWh)

L'éclairage public représente un des premiers postes de dépenses pour les Communes françaises. 75 % des installations ont plus de 25 ans.

Moderniser l'éclairage public représente un potentiel d'économie d'énergie entre **50% & 80%**

85%

du territoire métropolitain fortement impacté par la pollution lumineuse en cœur de nuit

20 À 30 ANS

âge moyen du parc d'éclairage public

15%

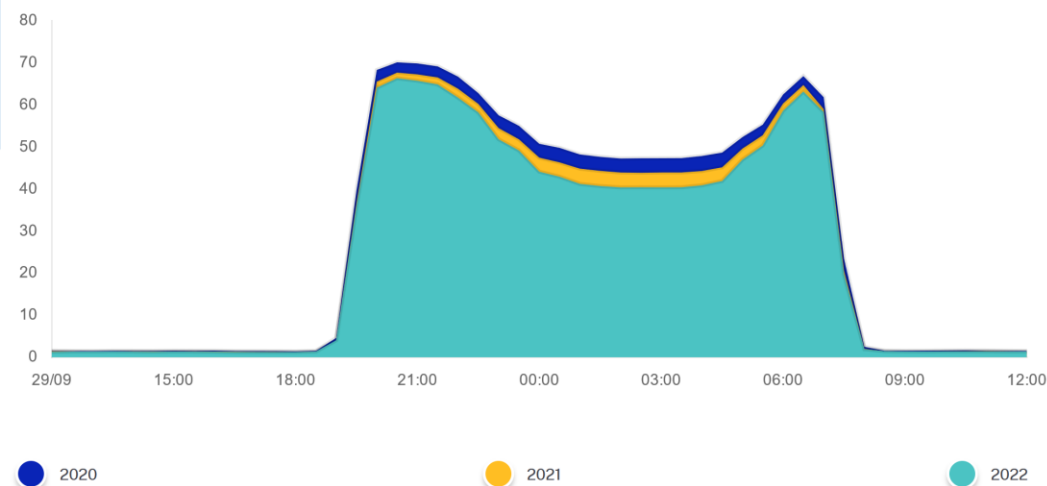
Taux de pénétration des LED en France pour l'éclairage public

## ÉVOLUTION DE LA CONSOMMATION ÉLECTRIQUE DE L'ÉCLAIRAGE PUBLIC

Département	évol. 1 an	évol. 5 ans	évol. 10 ans
Ariège	0%	-12%	-15%
Aude	-6%	-20%	-27%
Aveyron	-5%	-27%	-28%
Gard	-8%	-29%	-24%
Haute-Garonne	0%	-13%	-14%
Gers	-2%	-26%	-30%
Hérault	-6%	-17%	-22%
Lot	-3%	-22%	-32%
Lozère	-4%	-23%	-29%
Hautes-Pyrénées	-5%	-23%	-27%
Pyrénées-Orientales	2%	-13%	-20%
Tarn	-5%	-24%	-27%
Tarn-et-Garonne	-5%	-18%	-17%

### PALMARÈS DÉPARTEMENTAL

## CONSOMMATION ÉLECTRIQUE DE L'ÉCLAIRAGE PUBLIC EN OCCITANIE (EN MWH)



Source : Enedis Open Data 2021, OFB - Trame verte et bleue

Le périmètre englobe également les panneaux lumineux, les feux tricolores ou encore d'autres usages tels que les antennes Telecom. Il constitue néanmoins une bonne vision de l'éclairage public.

## Réseaux d'eau potable

### ENTREtenir LES RÉSEaux ET RÉDUire LES PERTES



L'accès à l'eau est menacé par le changement climatique. En 2019 environ deux tiers du territoire métropolitain étaient concernés par des mesures de restriction d'eau. Face aux épisodes de sécheresse qui risquent de se multiplier et s'intensifier, un défi majeur est celui de préserver la ressource. En modernisant et en renouvelant les réseaux d'eau potable existants, les pertes en eau peuvent être limitées. L'objectif est de réduire les prélèvements en eau de 25% en 15 ans, par rapport à 2019.

Préservation de la ressource en eau

Atteindre un taux de renouvellement annuel de 2%, pour une durée de vie des canalisations de 75 ans. Soit une hausse de **1,40** point pour la région

**2%**

de taux de renouvellement des canalisations nécessaires pour maintenir le réseau en bon état

Estimation canalisateur de France sur la base d'une durée de vie des canalisations moyenne de 75 ans

Département	Volume d'eau consommé (m3 / hab)	Taux de perte en eau potable	Taux de renouvellement annuel	Volume d'eau perdu (milliers de m3)
Ariège	89	34%	0,5%	7 526
Aude	59	22%	0,5%	5 093
Aveyron *	85	30%	1,0%	3 576
Gard	81	29%	0,8%	18 901
Haute-Garonne *	99	19%	0,3%	17 085
Gers	90	24%	0,6%	4 297
Hérault *	70	22%	0,6%	16 239
Lot	97	27%	0,7%	5 604
Lozère	81	27%	0,6%	1 895
Hautes-Pyrénées *	78	21%	0,7%	3 478
Pyrénées-Orientales	83	21%	0,7%	10 365
Tarn	64	22%	0,5%	5 952
<b>Occitanie</b>	<b>80</b>	<b>24%</b>	<b>0,6%</b>	<b>105 163</b>
<b>France</b>	<b>72</b>	<b>19%</b>	<b>0,6%</b>	<b>943 412</b>

\* À interpréter avec précaution (représentativité des données <75% de la population)

PALMARÈS DÉPARTEMENTAL

### Masses d'eau souterraine en bon état quantitatif

	2019	> Objectif 2027
Bassin Adour Garonne	<b>87%</b>	<b>94%</b>
Bassin Rhône-Méditerranée	<b>88%</b>	<b>98%</b>

**24%**

taux de perte en eau potable en Occitanie (19% en France)

**0,6%**

taux de renouvellement des réseaux d'eau potable

**91 400**

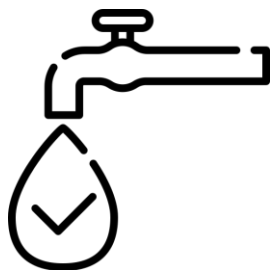
kilomètres de linéaire de réseaux d'eau potable en Occitanie

**12,4%**

représentation du réseau d'eau potable en région à l'échelle nationale

## Réseaux d'assainissement et stations de traitement des eaux usées

METTRE EN CONFORMITÉ LE PARC EN SITUATION DE VÉTUSTÉ



Les réseaux d'assainissement et les stations de traitement d'eau des eaux usées (STEU) ont aussi un rôle à jouer dans la préservation de la ressource en eau. Ils permettent d'améliorer la qualité des eaux usées traitées qui sont rejetées dans le milieu naturel et peuvent aussi être à l'origine de solutions innovantes comme la réutilisation des eaux usées traitées. Il est donc indispensable d'entretenir ces réseaux et de garantir une mise en conformité des stations d'épuration.

28 000

Km de linéaire de réseau d'assainissement dans la région

14% du parc national

0,4%

Taux de renouvellement du réseau d'assainissement dans la région

Au rythme actuel, 260 années sont nécessaires pour remettre en état le réseau

78%

Des stations des traitements des eaux usées sont conformes dans la région

71% en France

Amélioration de la qualité de la ressource en eau et réduction de la pression exercée sur celle-ci.

Atteindre un taux moyen de 10% dans la réutilisation des eaux usées traitées (REUT) en Occitanie.

22% DES STEU DE LA RÉGION À METTRE EN CONFORMITÉ

3 051

stations de traitement des eaux usées en région

14% du parc national

54%

des STEU ont plus de 15 ans

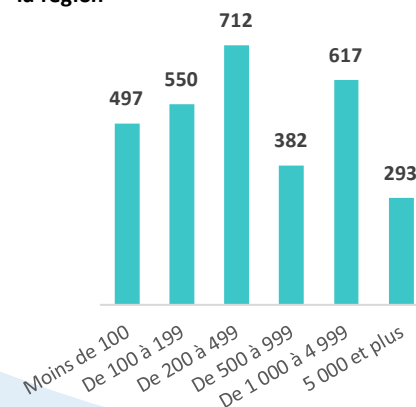
1 090 633

mètres cubes d'eaux usées entrent chaque jour dans les stations de traitement de la région

Département	Linéaire (km)	Taux de renouvellement annuel des réseaux	Taux STEU non conformes
Ariège	1 117	0,1%	49%
Aude	2 256	0,4%	12%
Aveyron	1 775	0,6%	39%
Gard	3 472	0,4%	10%
Haute-Garonne	5 159	0,3%	30%
Gers	730	0,9%	4%
Hérault	4 497	0,5%	32%
Lot	1 254	0,1%	8%
Lozère	678	0,9%	34%
Hautes-Pyrénées	807	0,5%	19%
Pyrénées-Orientales	3 439	0,4%	8%
Tarn	1 619	0,4%	22%
Tarn-et-Garonne	1 232	0,5%	15%
Occitanie	28 035	0,4%	22%
France	257 055	0,4%	29%

### PALMARÈS DÉPARTEMENTAL

Nombre de stations de traitement des eaux usées en fonction de leur capacité nominale (en équivalent habitant) dans la région



# Renaturation des cours d'eau

## PRÉSERVER LES MILIEUX

Alors qu'en France plus de la moitié des masses d'eau de surface ne sont pas en bon état écologique, la renaturation des cours d'eau s'impose. Elle permet de rétablir le fonctionnement naturel de ces milieux et elle est essentielle pour qu'ils puissent continuer de fournir à la population une eau de qualité, une meilleure régulation des débits, ainsi que des activités de loisir et de pêche. La renaturation passe aussi par la restauration des continuités écologiques qui conduit à améliorer la richesse piscicole du milieu.

Restaurer la continuité écologique sur 50 000 km de cours d'eau d'ici 2030, à l'échelle nationale.

**Protection de la biodiversité**  
Amélioration de la résilience face aux inondations

### Objectifs 2027

**70%** des rivières du bassin Adour-Garonne en bon état écologique

**67%** des cours d'eau du bassin Méditerranée-Rhône en bon état écologique



**924** cours d'eau dans la région

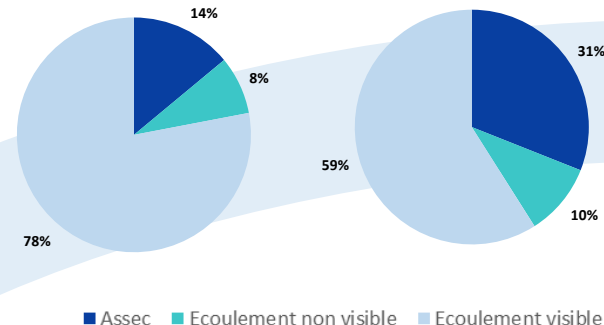
**56%** des cours d'eau en bon état écologique

### Évolution du niveau des étiages (débit minimal des cours d'eau) des campagnes

Unité : nombre de sites Hydrométriques

Septembre 2013

Septembre 2022



### Part des masses d'eau de surface en bon ou très bon état écologique par bassin hydrographique présent en Occitanie

#### Bassin Adour-Garonne

Cours d'eau : 53 %  
Soit 676 cours d'eau sur 1269  
Plans d'eau : 40 %  
Soit 23 plans d'eau sur 58

#### Bassin Loire-Bretagne

Cours d'eau : 71 %  
Soit 15 cours d'eau sur 21  
Plans d'eau : 100 %  
Soit 1 plan d'eau sur 1

#### Bassin Rhône-Méditerranée

Cours d'eau : 45 %  
Soit 233 cours d'eau sur 521  
Plans d'eau : 75 %  
Soit 12 cours d'eau sur 16  
Eaux de transition : 30 %  
Soit 6 masses d'eau en transition sur 20  
Eaux côtières : 43 %  
Soit 3 masses d'eau côtières sur 7



## Aménager plus sobrement

### DENSIFIER, RECYCLER, RENATURER LES ESPACES URBANISÉS



La lutte contre l'artificialisation des sols s'inscrit, en Occitanie, dans un contexte de croissance démographique qui impose de répondre aux besoins de développement tout en préservant les espaces naturels et agricoles. La France a fixé une trajectoire consistant à diviser par deux le rythme de consommation des sols en 10 ans (2021-2031), pour arriver à l'objectif de zéro artificialisation nette (ZAN) en 2050. Le respect de cet objectif impose un changement des pratiques d'aménagement vers un modèle plus sobre en foncier. Plutôt que d'étendre l'urbanisation, il faut avoir le réflexe de densifier l'existant, recycler ou renaturer des espaces en friches.

Objectif de diviser par deux la consommation d'ENAF entre 2011 et 2021 : **13 27 740 ha**

**Sobriété foncière**  
Préserver les terres naturelles, agricoles, et forestières pour la diversité, la séquestration de carbone, la souveraineté élémentaire, la limitation des inondations et des besoins en déplacement.

**13 870 HA**  
Consommation foncière entre 2021 et 2031

**+263 154**

ménages supplémentaires entre 2011 et 2018

**346 367**

logements construits entre 2011 et 2018  
*soit 2 953 ha*

**2 009 ha**

bâtiments non résidentiels construits entre 2011 et 2018

**27 740 ha**

consommés entre 2011 et 2020 en Occitanie

**71%**

consommation foncière destinée à l'habitat

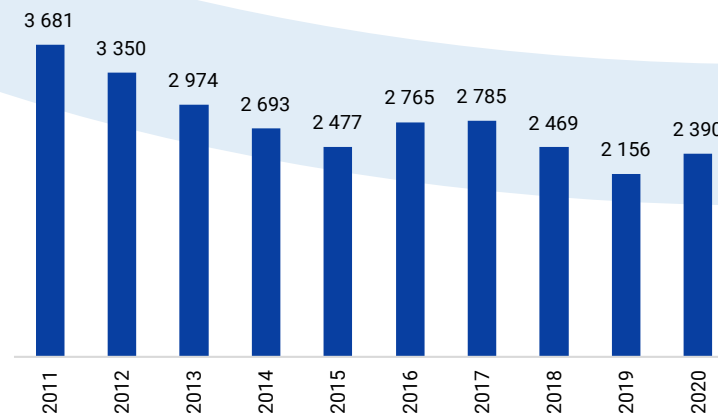
**1 387 ha**

consommation annuelle moyenne estimée entre 2021 et 2031

Département	Consommation d'espace entre 2011 et 2020 (ha)	Variation de la consommation annuelle 2019/2020
Ariège	755	2,6%
Aude	2 038	-14,7%
Aveyron	1 571	45,6%
Gard	3 116	-11,4%
Haute-Garonne	5 811	29,3%
Gers	2 685	13,6%
Hérault	3 412	19,5%
Lot	1 031	4,7%
Lozère	495	0,0%
Hautes-Pyrénées	987	47,7%
Pyrénées-Orientales	1 969	21,2%
Tarn	2 104	-38,0%
Tarn-et-Garonne	1 766	68,8%
<b>Occitanie</b>	<b>27 740</b>	<b>10,9%</b>
<b>France</b>	<b>243 136</b>	<b>6,4%</b>

#### PALMARÈS DÉPARTEMENTAL

Consommation foncière (en ha) d'espaces NAF (Naturels, Agricoles, Forestiers) en Occitanie



## Lutte contre les inondations

### DÉVELOPPER DES OUVRAGES DE PROTECTION

Le risque d'inondation est le principal aléa auquel est exposée la France, pouvant toucher 17,1M d'habitants, dont 16,8M en métropole. Avec le réchauffement climatique, ce phénomène peut devenir plus fréquent et intense. Le montant total des sinistres pourrait atteindre les 50 Md€ sur la période 2020 - 2050, soit une hausse de 81% par rapport à la période 1989 - 2019. Il est donc indispensable de préparer les territoires et renforcer leur résilience en construisant des ouvrages de protection.

**Amélioration**  
de la résilience des  
territoires face au  
changement climatique

Protéger le territoire  
régional qui se situe en  
zone inondable



1,4%

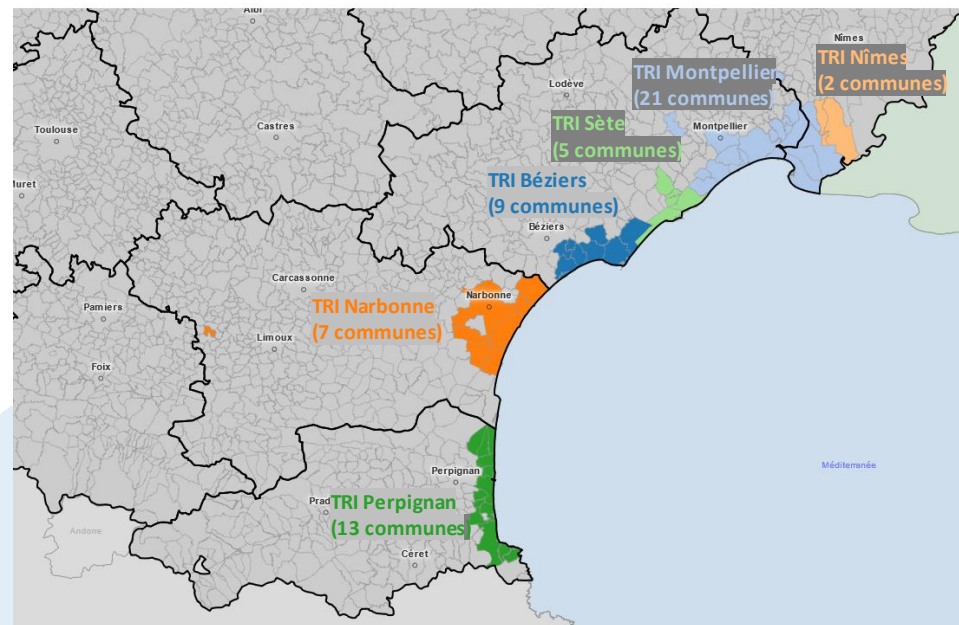
habitants de la région  
vivent en zone inondable

3 250

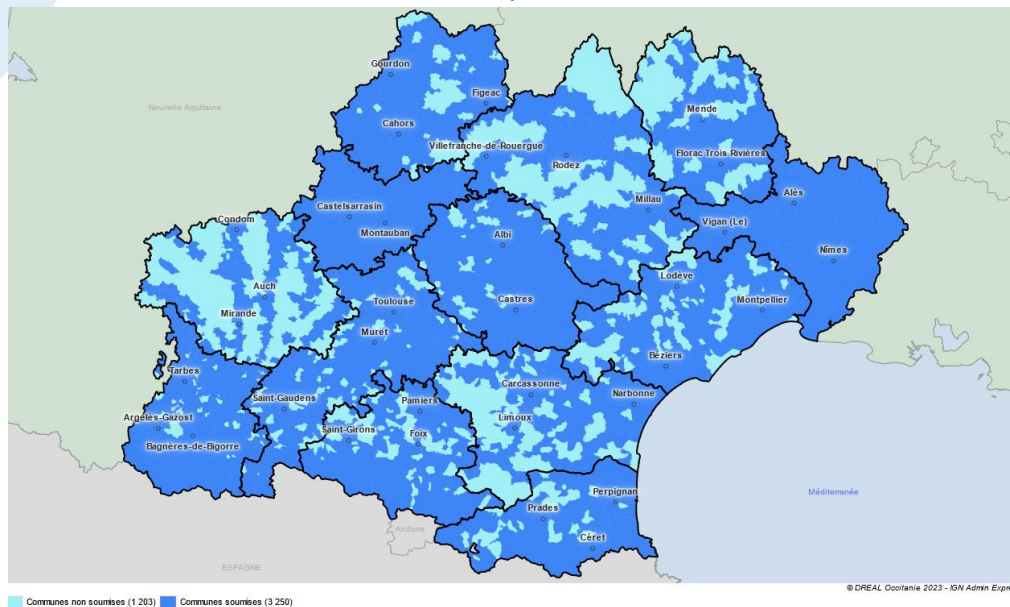
communes soumises au  
risque inondation

Soit 73% des communes de la région

#### SIX TERRITOIRES A RISQUES IMPORTANTS en OCCITANIE



#### Communes soumises au risque inondation en 2022



■ Communes non soumises (1 203) ■ Communes soumises (3 250)

© DREAL Occitanie 2023 - IGN Adm Express

Source : DREAL Occitanie



# Protection du littoral

## DÉVELOPPER DES OUVRAGES DE PROTECTION



Le recul du trait de côte est un phénomène naturel et anthropique, qui est accentué par le changement climatique et la montée du niveau de la mer. En France métropolitaine, près de 20% du trait de côte naturel est en recul, dont 7% avec une tendance de 0,5 m/an. Il est estimé par ailleurs qu'en 50 ans, environ 30 km<sup>2</sup> de terre ont disparu en métropole dans les secteurs en recul. Face aux risques accrus d'inondation par submersion marine, il devient urgent d'agir pour protéger le littoral et ses habitants en construisant des ouvrages de protection.

220 KM

de côtes essentiellement sableuses

30

communes littorales

24

communes riveraines d'étangs salés

22 %

du linéaire côtier est soumis à l'érosion

Amélioration de la résilience des territoires face au changement climatique

Protéger le littoral régional contre l'érosion, le recul du trait de côte et de la submersion marine

Département	Ouvrages de protection du littoral (km)
Aude	12
Gard	10
Hérault	41
Pyrénées-Orientales	9
<b>Occitanie</b>	<b>72</b>

### PALMARÈS DÉPARTEMENTAL

72 KM

d'ouvrages de protection dans la région

+1 M

élévation relative du niveau marin à horizon 2100

## AVEC LA PARTICIPATION DE



ACTEURS  
POUR LA PLANÈTE

---

LES TRAVAUX PUBLICS

