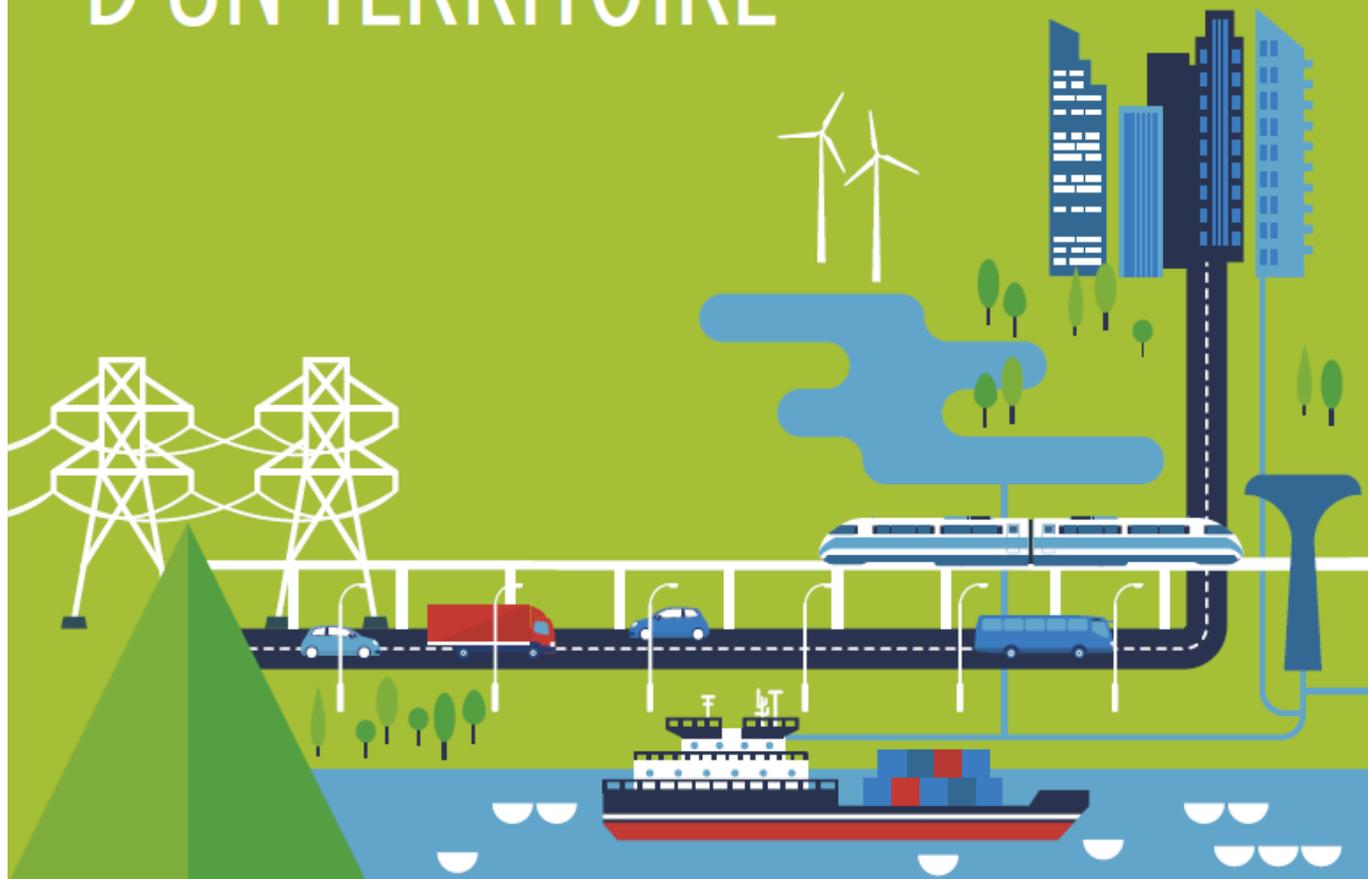


INFRASTRUCTURES ET RÉSEAUX AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

UN PATRIMOINE AU SERVICE D'UN TERRITOIRE



LES TRAVAUX PUBLICS EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

6,47
MILLIARDS D'EUROS
DE CHIFFRES D'AFFAIRES
EN 2023

1 632
SIEGES SOCIAUX

Source : UCF 2023

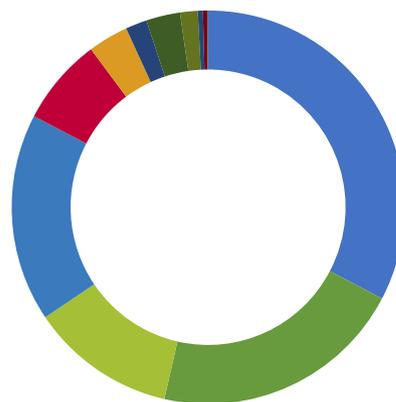
41 686
SALARIÉS

Source : URSSAF-ACOSS au 31/12/2023

RÉPARTITION DU CHIFFRE D'AFFAIRES

RÉGIONAL PAR NATURE DE TRAVAUX

Source : FNTP 2023

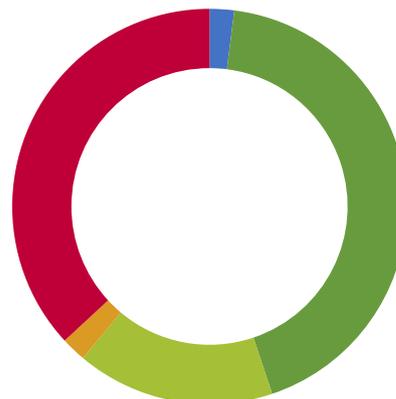


- 33%** Travaux de routes, d'aérodromes et travaux
- 21%** Terrassements
- 12%** Travaux électriques
- 17%** Travaux de canalisations (eau et gaz)
- 7%** Ouvrages d'art et d'équipements industriels
- 3%** Fondations spéciales et procédés d'exécution
- 2%** Travaux de voies ferrées
- 3%** Travaux souterrains
- 1%** Autres travaux de la filière eau-environnement
- <1%** Travaux maritimes et fluviaux, génie agricole

STRUCTURATION DE LA CLIENTÈLE DES ENTREPRISES

DE TRAVAUX PUBLICS EN % DU CHIFFRES D'AFFAIRES

Source : FNTP 2023



- 2%** État
- 43%** Collectivités locales
- 16%** Entreprises publiques
- 2%** Concessions et contrats de partenariat
- 37%** Secteur privé

S

e déplacer, communiquer, se chauffer, se divertir, ou de façon primaire boire ou se laver, ces besoins fondamentaux sollicitent naturellement un ensemble d'ouvrages et d'infrastructures.

Nous utilisons toutes et tous les routes, voies ferrées, réseaux d'électricité, d'eau, de gaz, tout un patrimoine sans prendre conscience de sa valeur. S'il fallait tout reconstruire, combien cela coûterait-il ? Pour l'évaluer, nous avons demandé à la CERC de procéder à un recensement complet de ces infrastructures mais aussi de leur état.

Si le calcul n'est pas aisé, que tout n'est pas quantifiable, nous pouvons avoir en tête cet ordre de grandeur : 393 Mds €. Afin de ne pas laisser se déprécier une telle richesse, l'entretien de ce patrimoine apparait comme indispensable. C'est une priorité pour répondre aux préoccupations des habitants d'Auvergne-Rhône-Alpes en matière de mobilité et d'accessibilité dans la région. Tout en modernisant, sécurisant et numérisant le territoire, entretenir régulièrement l'existant permet d'assurer la longévité des ouvrages et donc de rationaliser les coûts.

Sur ce point, les investissements des collectivités sont fondamentaux. Ils permettent d'accroître l'attractivité et la cohésion des territoires, ô combien diversifiés sur notre grande région, de prendre part aux enjeux liés à la croissance verte, d'assurer une qualité de vie et encore de participer à la dynamique locale de l'emploi.

66

**Notre priorité
c'est
l'entretien des
infrastructures**

L'entretien de notre patrimoine d'infrastructures est primordial pour l'activité économique des entreprises, mais surtout en tant que citoyen d'Auvergne-Rhône-Alpes.

René COIRO

Président de la FRTP Auvergne-Rhône-Alpes

SOMMAIRE

04 INFRASTRUCTURES RÉGIONALES

06 LES RÉSEAUX D'EAU ET D'ASSAINISSEMENT

10 LE RÉSEAU ÉLECTRIQUE

12 LE RÉSEAU DE GAZ

13 LE RÉSEAU DE TÉLÉCOMMUNICATIONS

14 LES MOBILITÉS DÉCARBONÉES

15 LES TRANSPORTS EN COMMUN

16 LE RÉSEAU ROUTIER

19 LES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

20 LES PONTS DU RÉSEAU ROUTIER

21 LE RÉSEAU AÉROPORTUAIRE

22 LE RÉSEAU FERROVIAIRE

24 LE RÉSEAU FLUVIAL

LES INFRASTRUCTURES AU SERVICE DU TERRITOIRE

393
Mds €

127
Mds €
Auvergne

266
Mds €
Rhône-Alpes

VALEURS À NEUF DU PATRIMOINE D'Auvergne-Rhône-Alpes

L'EAU

99 800 km de canalisations
d'eau potable a minima

15,0
Mds €

Auvergne

4,9
Mds €

Rhône-Alpes

10,1
Mds €

43 500 km de réseau
d'assainissement collectif a minima

17,4
Mds €

3,3
Mds €

14,1
Mds €

4 320 stations d'épuration

4,3
Mds €

0,8
Mds €

3,5
Mds €

+2%
Evol. 2 ans

L'ENERGIE

204 250 km de lignes électriques

8,7
Mds €

Auvergne

2,5
Mds €

Rhône-Alpes

6,2
Mds €

+0,5%
Evol. 1 an

101 parcs éoliens

200
M €

87
M€

117
M€

-6,5%
Evol. 1 an

3 958 km de réseau de transport gaz
24 775 km de distribution de gaz

11,4
Mds €

3,3*
Mds €

8,1*
Mds €

+3%**
Evol. 2 ans

M€ = Millions d'euros
Mds€ = Milliards d'euros

* données disponibles uniquement pour le réseau de transport de gaz, estimations pour la répartition Auvergne/Rhône-Alpes pour le réseau de distribution

** évolution disponible uniquement pour le réseau de distribution de gaz

LA COMMUNICATION

83% de locaux et logements
raccordés à la fibre

+10 pts
Evol. 1 an

non
disponible

LA MOBILITÉ

17 672 points de recharge électrique
accessibles au public

+36%
Evol. 1 an

Auvergne

Rhône-Alpes

38
M€

6
M€

32
M€

4 lignes de métros, 17 lignes de
tramways

6,4
Mds €

0,3
Mds €

6,1
Mds €

151 659 km de routes

+1,1%
Evol.
10 ans

269,3
Mds €

100,4
Mds €

168,9
Mds €

10 379 km d'aménagements cyclables

+6,5%
Evol. 1 an

739
M€

101
M€

638
M€

15 954 ponts du réseau routier
départemental et métropol. analysés

16,3
Mds €

5,0
Mds €

11,3
Mds €

28 km de pistes bitumées d'aéroports

13
M€

3
M€

10
M€

3 477 km de voies ferrées

-7,9%
Evol.
10 ans

22,3
Mds €

5,4
Mds €

16,9
Mds €

443 km de voies navigables

20,9
Mds €

-
Mds €

20,9
Mds €

LE RÉSEAU D'EAU POTABLE



Source : estimation CERC – données SISPEA
Calcul théorique réalisé sur la base
d'une moyenne France – source : FNTP / Canalisateurs

99 800
KM DE RÉSEAU
A MINIMA

20%

**DE L'EAU ACHÉMINÉE
EST PERDUE
(A MINIMA 111 MILLIONS DE M³)
SOIT 254 M€ GASPILLÉS
CHAQUE ANNÉE**

L'OBJECTIF DE PERFORMANCE
DES RÉSEAUX D'EAU EST
DE 85%, SOIT UN MAXIMUM
DE 15% DE PERTE D'EAU

Source : décret 2012-97 du 27 janvier 2012

DENSITÉ ET RÉSEAU DES CANALISATIONS

**Caractéristiques
du réseau d'eau potable**

Longueur du réseau (a minima)

Densité du réseau de distribution

**Auvergne-
Rhône-Alpes**

99 800 km

1,4 km/km²

**Part région/
France**

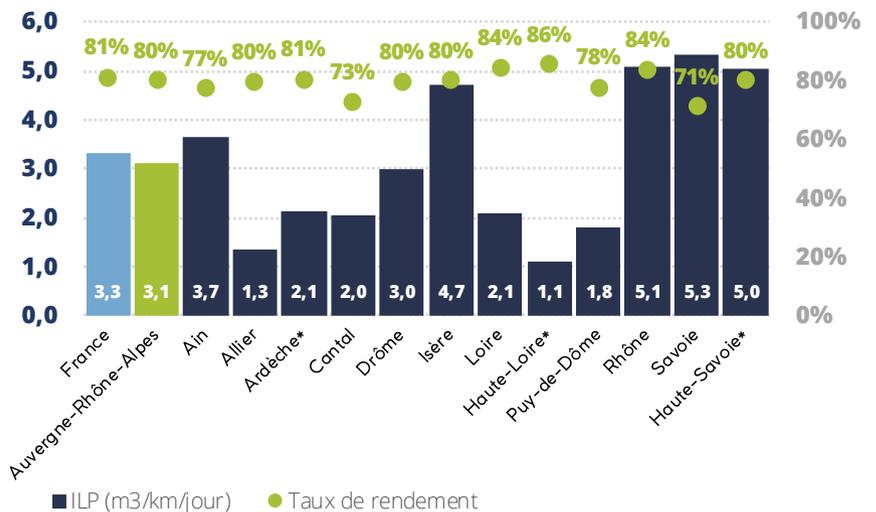
13,2%

-

Source : SISPEA (système d'informations sur les services publics d'eau et d'assainissement)
– année 2021 pour le linéaire et 2022 pour les performances du réseau

PERFORMANCE DU RÉSEAU DE CANALISATIONS

Performance du réseau d'eau potable par département



*à interpréter avec précaution (représentativité des données <75% de la population)

Le rendement (en %) est le rapport entre le volume d'eau consommé par les usagers (particuliers, industriels) et le service public (pour la gestion du dispositif d'eau potable) et le volume d'eau potable introduit dans le réseau de distribution (volume en sortie d'usine de traitement, en sortie de station de pompage ou de réservoir).

L'indice linéaire des pertes en réseau (ILP) évalue, en les rapportant à la longueur des canalisations (hors branchements), les pertes par fuites sur le réseau de distribution.



© Freepik.com

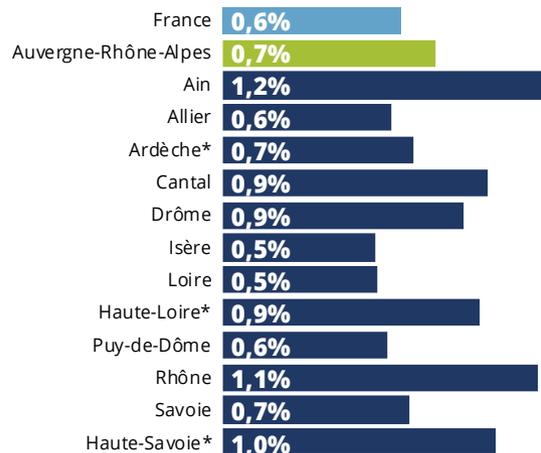
70 ANS
DURÉE DE VIE MAXIMALE
CONSEILLÉE POUR UN RÉSEAU
DE CANALISATION

Source : Canalisateurs de France

130 ANS
TEMPS QU'IL FAUDRAIT
POUR RENOUVELER
L'INTÉGRALITÉ DU LINÉAIRE,
AU RYTHME DE
RENOUVELLEMENT ACTUEL

ÉTAT DU RÉSEAU DE CANALISATIONS

Taux de renouvellement des réseaux par département



Source : SISPEA (système d'informations sur les services publics d'eau et d'assainissement) – 2022

Les données renseignées dans la base SISPEA 2022 couvrent 89% de la population.

*à interpréter avec précaution (représentativité des données <75% de la population)

Le taux moyen de renouvellement des réseaux d'eau potable donne le pourcentage de renouvellement moyen annuel (calculé sur les cinq dernières années) du réseau d'eau potable par rapport à la longueur totale du réseau, hors branchements.

LE RÉSEAU D'ASSAINISSEMENT



Source : estimation CERC – données SISPEA
Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne
France – source : FNTP / Canalisateurs

43 500
KM DE RÉSEAU A MINIMA

70 ANS
DURÉE DE VIE MAXIMALE
CONSEILLÉE POUR UN RÉSEAU
DE CANALISATION

190 ANS
TEMPS QU'IL FAUDRAIT
POUR RENOUVELER
L'INTÉGRALITÉ DU LINÉAIRE,
AU RYTHME DE
RENOUVELLEMENT ACTUEL

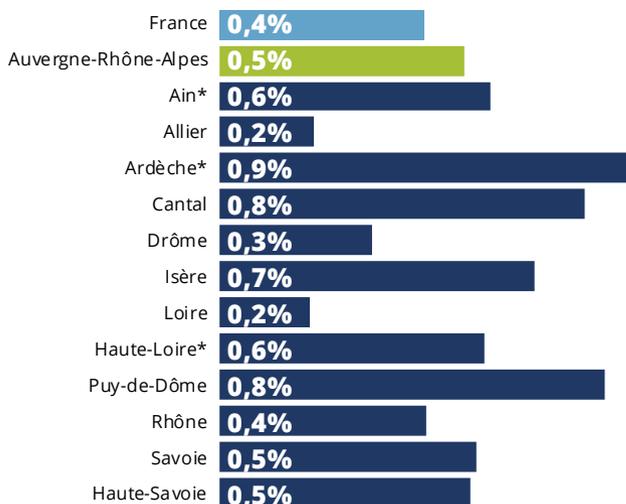
RÉSEAU D'ASSAINISSEMENT COLLECTIF

Caractéristiques du réseau d'assainissement collectif

	Auvergne- Rhône-Alpes	Part région/ France
Longueur du réseau (<i>a minima</i>)	43 500 km	16,1%
Densité du réseau	0,6 km/km ²	-

Source : SISPEA (système d'informations sur les services publics d'eau et d'assainissement) – année 2021 pour le linéaire et 2022 pour les performances du réseau

Taux de renouvellement des réseaux par département



Source : SISPEA (système d'informations sur les services publics d'eau et d'assainissement) – 2022

Les données renseignées dans la base SISPEA 2022 couvrent 87% de la population.

*à interpréter avec précaution (représentativité des données <75% de la population).

Le **taux de renouvellement du réseau d'assainissement** est un peu plus faible que celui évalué pour l'eau potable. Ceci peut être expliqué par le fait que l'âge moyen des canalisations d'assainissement est plus faible que celui des canalisations d'eau, l'équipement en assainissement collectif ayant débuté quelques décennies après celui en eau potable.

Pour autant, la **durée de vie des canalisations** étant estimée à **70 ans** au maximum selon les matériaux, les renouvellements peuvent être planifiés afin de ne pas prendre de « retard » dans l'entretien du patrimoine.



4,3
Mds €

**VALEUR PATRIMONIALE
DES STATIONS
D'ÉPURATION**

Source : estimation CERC – données SISPEA Agence de l'eau

4 320

**STATIONS DE TRAITEMENT
DES EAUX USÉES**

SOIT 19,0% DU PARC NATIONAL

67%

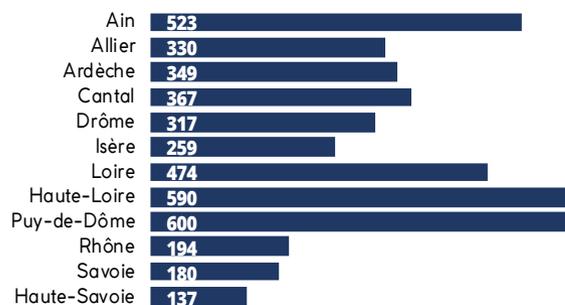
**DES STATIONS
ONT PLUS DE 15 ANS**

24%

**DES STATIONS
ONT PLUS DE 30 ANS**

PARC DE STATIONS D'ÉPURATION

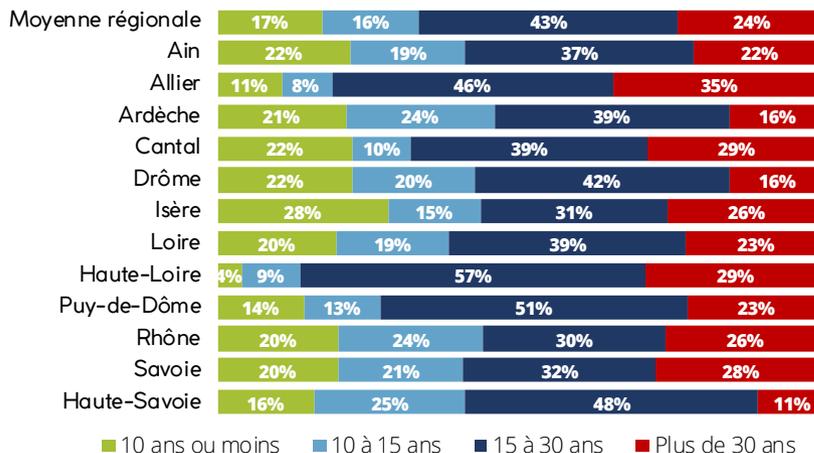
Nombre de stations d'épuration en service



Source : Sandre données 2023

ÉTAT DES STATIONS D'ÉPURATION

**Répartition du parc de stations d'épuration de la région
par année de mise en service**



Source : Sandre données 2023

Une station d'épuration est prévue pour une durée moyenne de vie de **25 à 30 ans au niveau du génie civil**, et de **10 à 15 ans environ pour l'électromécanique** (équipements).

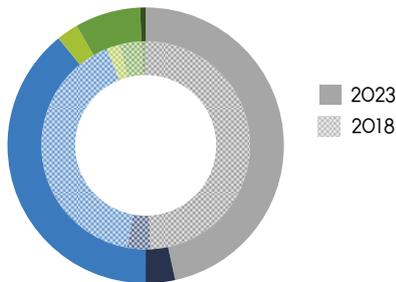


204 250
KM

DE LIGNES ÉLECTRIQUES

**PARC D'INSTALLATIONS DE
PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ**

Unité : puissance installée
en mégawatt (MW)



13 570 MW **742 MW**
Nucléaire Éolien

1 001 MW **2 234 MW**
Thermique fossile Solaire

11 402 MW **188 MW**
Hydraulique Bioénergie

Source : RTE (Réseau de transport d'électricité) - 2023

LE RÉSEAU ÉLECTRIQUE

LONGUEUR DU RÉSEAU DE TRANSPORT ET DE DISTRIBUTION

Caractéristiques du réseau électrique (transport et distribution)	Auvergne-Rhône-Alpes	France	Part région/ France
Longueur du réseau	204 250 km	1 514 913 km	13%
Haute tension	97 547 km	774 529 km	13%
Basse tension	106 703 km	740 385 km	14%

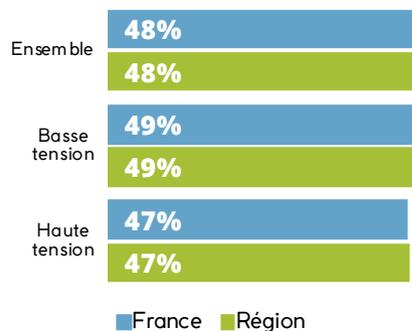
Taux d'enfouissement des lignes du réseau de distribution

Ensemble du réseau	51,5%	51,1%
evol. 5 ans	+4,0pt	+3,6pt

Sources : RTE (Réseau de transport d'électricité) – Données 2023, ENEDIS - Données 2023 (Electricité Réseau Distribution France)

Taux d'enfouissement du réseau électrique haute et basse tension

Unité : part en % des km de lignes



Sources : ENEDIS, RTE - données 2023

Estimation du patrimoine à neuf

1 km de ligne Haute Tension souterraine = 76 000 €
1 km de ligne Basse Tension souterraine = 70 000 €
1 km de ligne Haute Tension aérienne = 15 200 €
1 km de ligne Basse Tension aérienne = 14 000 €

Source : SERCE

200
M€
VALEUR PATRIMONIALE
DU PARC ÉOLIEN

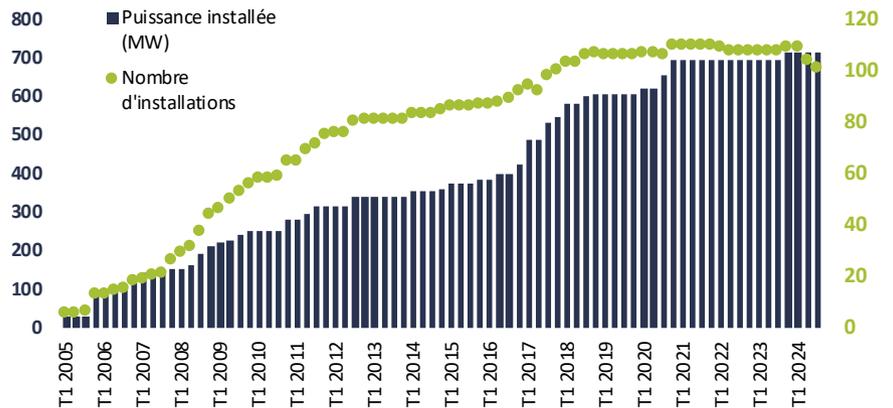
101
PARCS ÉOLIENS

10^{ÈME}
PARC ÉOLIEN DE FRANCE
ÉNERGIE PEU DÉVELOPPÉE
DANS LA 1^{ÈRE} RÉGION
PRODUCTRICE D'ÉLECTRICITÉ

ZOOM SUR LE PARC ÉOLIEN

PARC ÉOLIEN EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

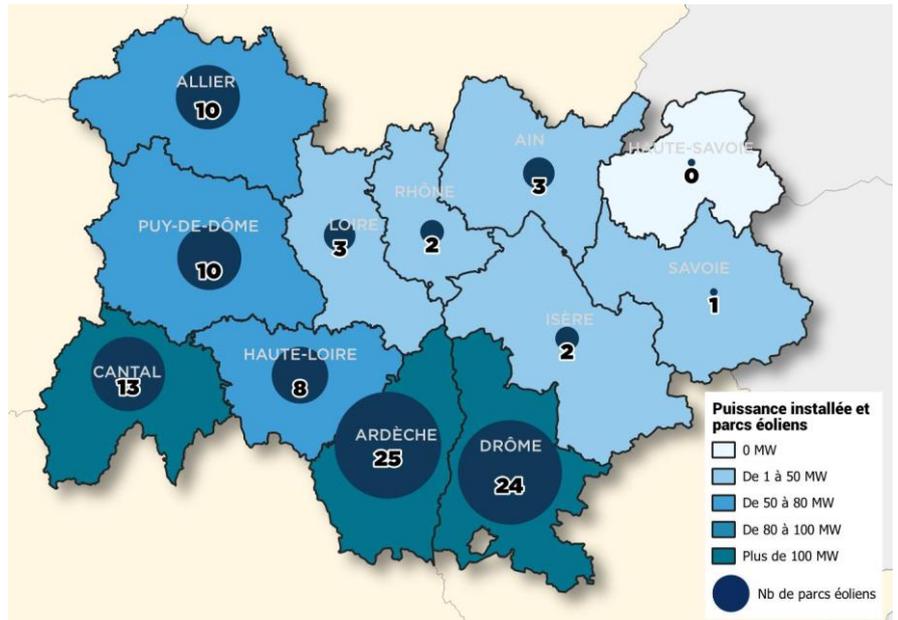
Evolution du nombre de parcs éoliens et de la puissance installée dans la région



Source : SDES (Service de la Donnée et des Études Statistiques du Ministère de la Transition écologique et solidaire) - Données à fin T3 2024

RÉPARTITION DU PARC ÉOLIEN

Source : SDES, traitements CERC



Estimation du patrimoine à neuf

1,4 M€/MW : coût d'investissement d'installation d'éolienne (20% du coût total pour les Travaux Publics)

Source : Syndicat des énergies renouvelables

11,4
Mds €

**VALEUR PATRIMONIALE
DU RÉSEAU DE TRANSPORT
ET DISTRIBUTION
DE GAZ**

Source : estimation CERC – Calcul théorique simplifié
réalisé sur la base d'une moyenne France
– sources : GRTgaz, GRDF

3 958
KM DE RÉSEAU DE
TRANSPORT DE GAZ
10% DU RÉSEAU NATIONAL

24 775
KM DE RÉSEAU DE
DISTRIBUTION DE GAZ NATUREL
+3% par rapport à 2021

LE RÉSEAU GAZ

STRUCTURE DU RÉSEAU DE TRANSPORT DE GAZ

	Auvergne- Rhône-Alpes	France	Part région/ France
Réseau de production			
Longueur du réseau	3 958 km	37 720 km	10%
Nombre de clients industriels raccordés ⁽¹⁾	74	914	8%
Nombre de stations de compressions	4	26	15%
Réseau de de distribution			
Nombre de communes desservies en gaz naturel	1 214	10 153	12%

Source réseau de production : GRT Gaz (gestionnaire de réseaux de transport de gaz naturel) - Données 2023. Les données intègrent le réseau GRT Gaz et Téréga (gérant le gaz dans le sud-ouest de la France)
(1) Clients industriels raccordés dont centrales de production d'électricité consommant du gaz naturel – données 2023.

Source réseau de distribution : GRDF (gestionnaire de réseaux de distribution de gaz naturel) – Données 2023

Fin 2024, la région comptabilise **159 installations de méthanisation en service** auxquelles s'ajoutent 24 installations en développement. Elles ont produit cette année de l'ordre de 342 GWh d'électricité et de chaleur par cogénération, ainsi que 666 GWh de biométhane injecté dans les réseaux de gaz. Si l'évolution a été soutenue ces dernières années, le schéma régional biomasse fixait néanmoins l'objectif d'atteindre d'ici fin 2023 180 unités en service produisant 1075 GWh de biométhane et 480 GWh par cogénération. (source : DREAL).



LE RÉSEAU DE TÉLÉCOMMUNICATIONS

COUVERTURE DU TERRITOIRE PAR LA FIBRE OPTIQUE

83%

EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

Soit **4 631 613 locaux** (logements, entreprises et sites publics) éligibles au 2^{ème} trimestre 2024

+4,3pt

Par rapport au 4^{ème} trimestre 2023

89%

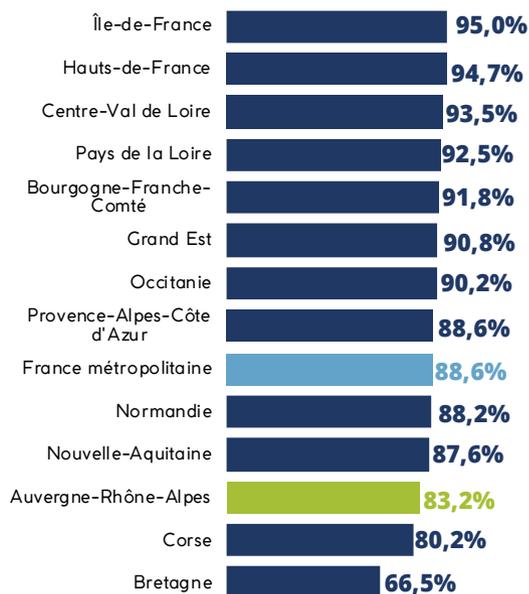
EN FRANCE



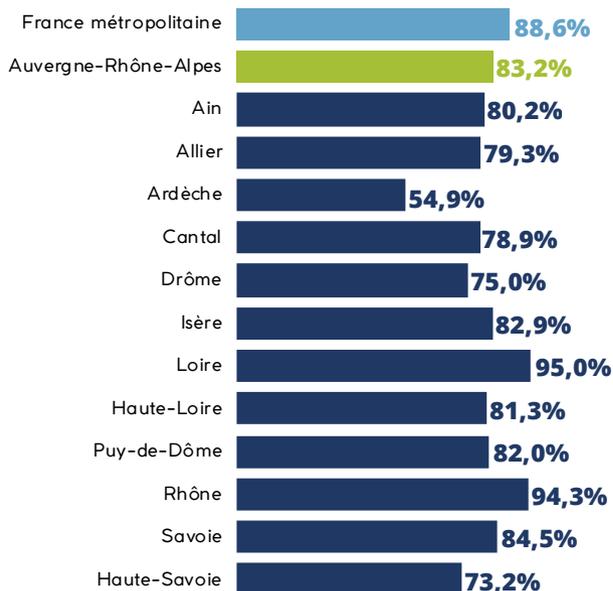
Evolution du pourcentage de logements et locaux couverts par la fibre optique en Auvergne-Rhône-Alpes



Pourcentage de logements et locaux couverts par la fibre optique par région à fin T2 2024



Pourcentage de logements et locaux couverts par la fibre optique par département à fin T2 2024



Source : ARCEP, T2 2024

LES MOBILITÉS DÉCARBONÉES



17 672

**POINTS DE RECHARGES
ACCESSIBLES AU PUBLIC
RECENSÉS AU T3 2024**

+36%

Par rapport au 3^{ème} trimestre 2023

11,8% DE L'ENSEMBLE
DES POINTS DE RECHARGES
ÉLECTRIQUES NATIONAUX

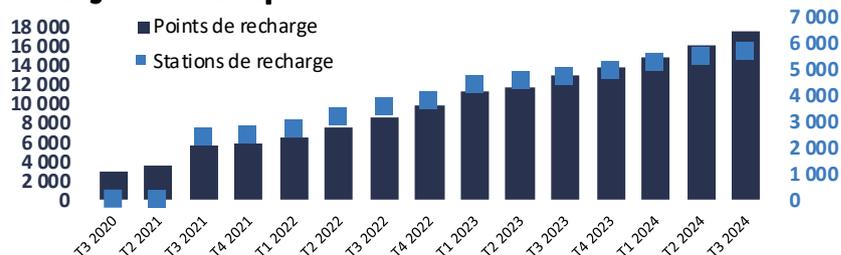
Sources : GIREVE

POINTS DE RECHARGES EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

Répartition des bornes de recharges* accessibles au public

	Stations de recharge électrique	Points de recharge électrique
Auvergne-Rhône-Alpes	5 777	17 672
France	47 221	149 668

Evolution du nombre de stations et de points de recharge électriques accessibles au public en Auvergne-Rhône-Alpes



Département	Stations hydrogènes	Stations GNC / GNL
Ain	0	3
Allier	2	3
Ardèche	0	0
Cantal	0	1
Drôme	3	4
Isère	2	8
Loire	0	4
Haute-Loire	0	0
Puy-de-Dôme	2	3
Rhône	2	9
Savoie	5	1
Haute-Savoie	0	3
Auvergne-Rhône-Alpes	16	39

Sources : Baromètre des infrastructures de recharge (Avere-France / Ministère de la Transition énergétique / Gireve) GIREVE octobre 2024, France-hydrogene 2024, AFGNV 2024 – Traitements CERC Auvergne-Rhône-Alpes

*Une station de recharge est une infrastructure équipée d'un ou plusieurs points de charge
Estimation de la valeur d'une borne de recharge électrique :
10 à 12 k€ / borne de recharge électrique à deux points de recharge
Source : Direction Générale des Entreprises - Étude sur la caractérisation des besoins en déploiement d'infrastructures de recharge pour véhicule électrique - Mars 2020

3,6
Mds €

VALEUR PATRIMONIALE
DES LIGNES
DE MÉTRO

2,8
Mds €

VALEUR PATRIMONIALE
DES LIGNES
DE TRAMWAY

LES TRANSPORTS EN COMMUN

MÉTROS, TRAMWAYS

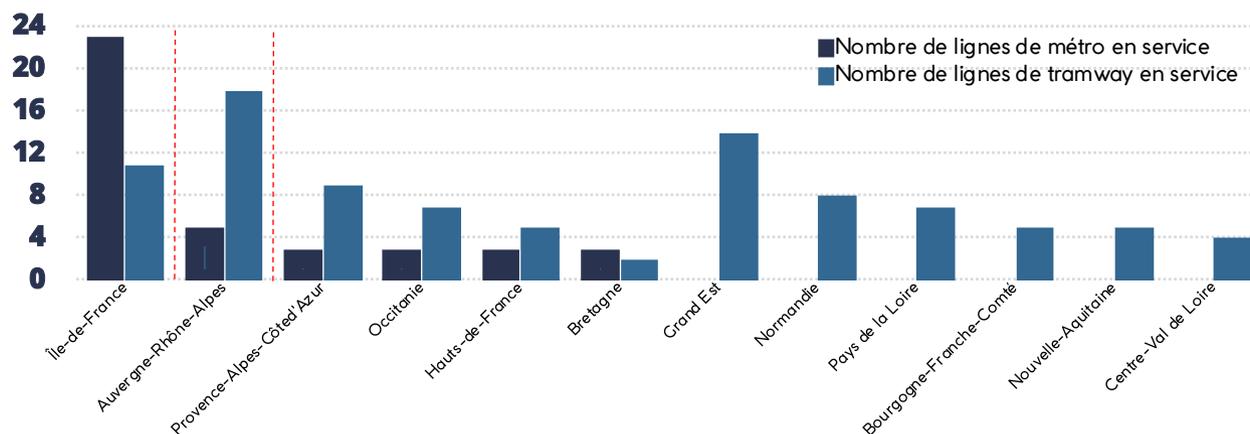
TRANSPORTS EN COMMUN GUIDÉS URBAINS (MÉTROS, TRAMWAYS)

Réseaux de métros et de tramways en région

Type de réseau	Nombre de lignes en service	Longueur cumulée en km
Tramways de Lyon	7	71
Métros de Lyon	4	35
Tramways de Saint-Etienne	3	16
Tramway de Clermont-Ferrand	1	16
Tramways de Grenoble	5	52
Tramway d'Annemasse	1	3

Source : Opérateurs – Données 2024

Réseau de transport métro et tramways en France
Comparaisons régionales



Source : STRMTG 2023

Estimation du coût moyen d'investissement pour une ligne en M€/km (travaux de génie civil uniquement)
17,5M€/ km pour une ligne de tramway | 105M€/ km pour une ligne de métro

Source : CEREMA - Référentiel pour le choix des systèmes de transport collectifs à haut niveau de service

LE RÉSEAU ROUTIER

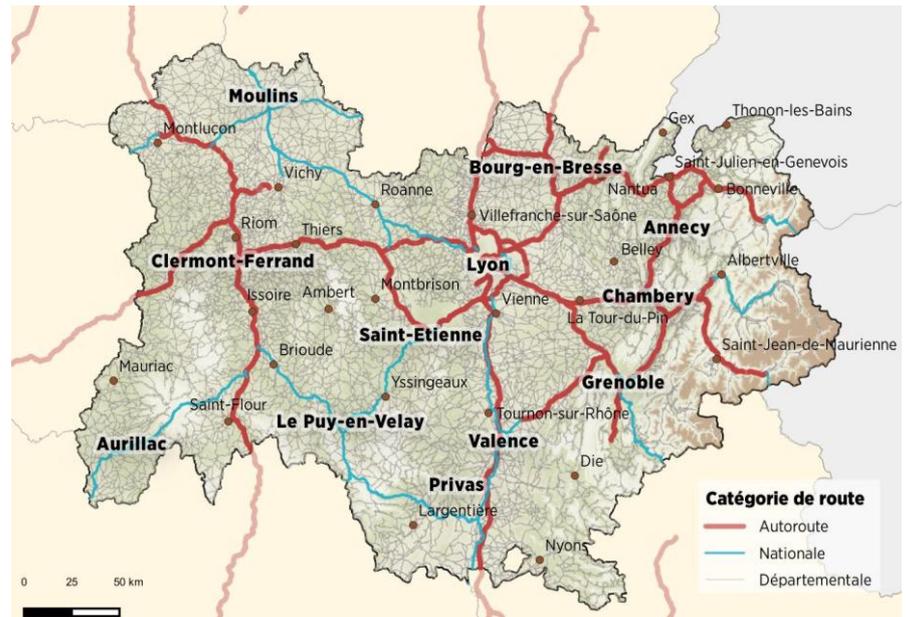
151 659
KM
DE ROUTES

1^{er}
RÉSEAU AUTOROUTIER DE
FRANCE EN KM

15%
DU LINÉAIRE
AUTOROUTIER FRANÇAIS

RÉPARTITION DU RÉSEAU ROUTIER

Source : IGN (institut géographique national) – données avril 2024, CERC



Crédits : DREAL Auvergne-Rhône-Alpes



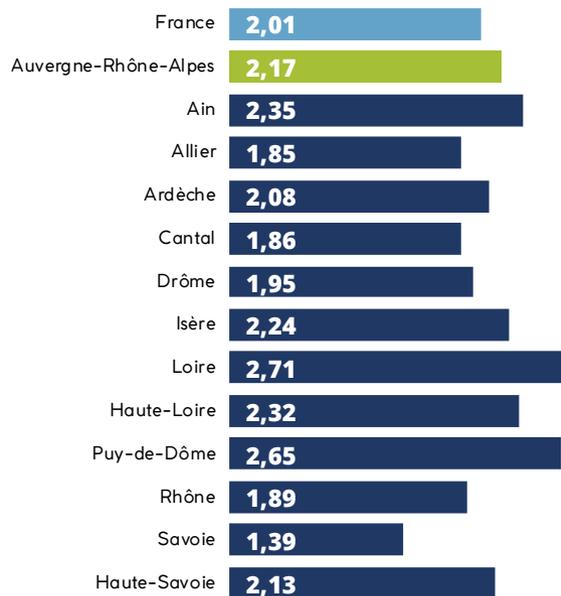
LONGUEUR DU RÉSEAU ROUTIER

151 659 km de routes en Auvergne-Rhône-Alpes

	Longueur de réseau régional	Part du réseau France
Autoroutes	1 774 km	15%
Routes nationales	1 034 km	12%
Routes départementales	49 575 km	13%
Voies communales	99 276 km	14%

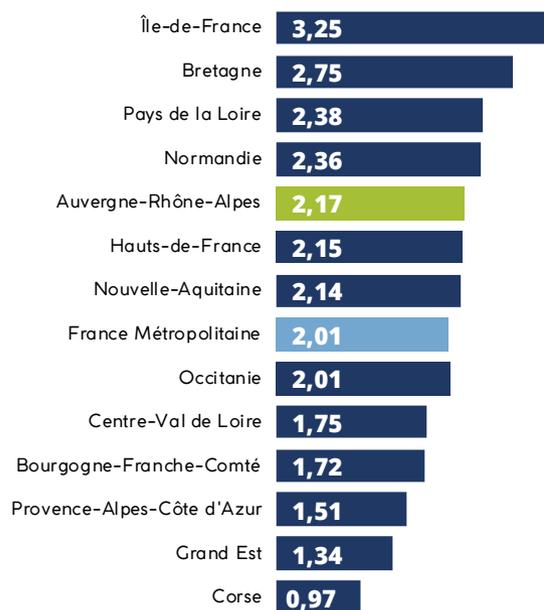
Sources : SDES (Service de la Donnée et des Etudes Statistiques) – France métropolitaine – données 2023

Densité du réseau routier régional
En kilomètre linéaire/km²



Sources : SDES, INSEE - 2023

Densité du réseau routier
En kilomètre linéaire/km²



Sources : SDES, INSEE - 2023

Estimation de la valeur d'un km de route à neuf selon le type de route

6 M€ / km pour une autoroute

5,4 M€ / km pour 2x2 voies

1,7 M€ / km pour les routes départementales et communales

Sources : Routes de France, IDRRIM (Institut des Routes des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité CEREMA (Centre d'études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement)

LE RÉSEAU ROUTIER (SUITE)

45%

DE ROUTES DÉPARTEMENTALES ET MÉTROPOLITAINES ANALYSÉES NÉCESSITENT UNE REMISE À NIVEAU

Sources : enquête CERC 2024 / dernières données disponibles : CD01-2021, CD03-2023, CD07-2023, CD15-2023, CD26-2023, CD38-2020, CD63-2023, CD69-2022, CD73-2015, CD74-2018, Valence Romans Agglo-2016, Saint-Etienne Métropole-2022, Clermont Auvergne Métropole-2021, Métropole de Lyon-2022, Chambéry Métropole-2019, Grenoble Alpes Métropole-2023

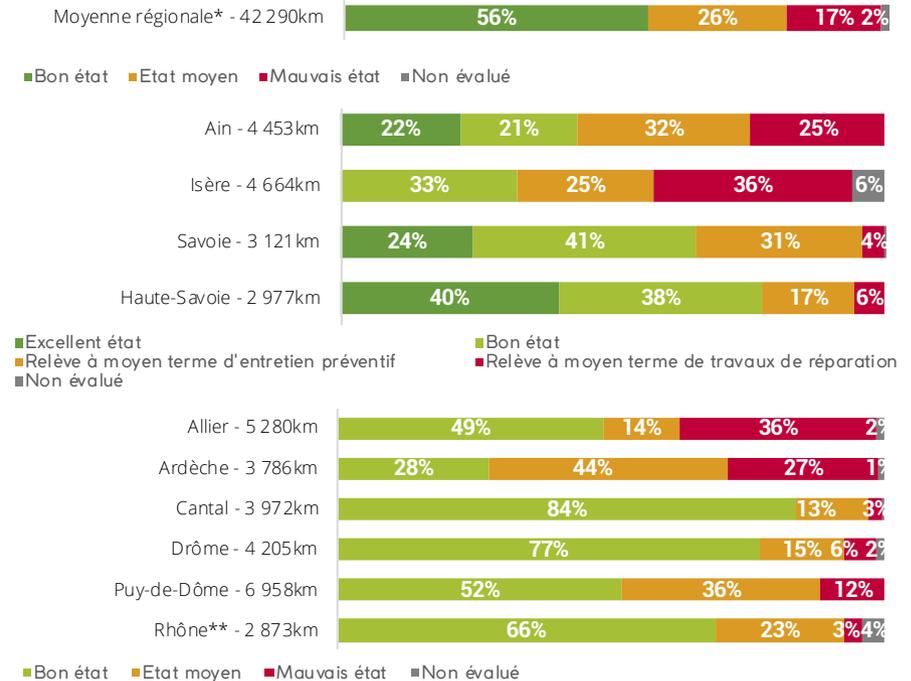
58%

DE ROUTES NATIONALES ET AUTOROUTES NON CONCÉDÉES NÉCESSITENT DES TRAVAUX D'ENTRETIEN OU DE RÉPARATION

Source : Ministère de la Transition écologique et solidaire – données 2022
Hors km non évalués (1%)

ÉTAT DES ROUTES

État du réseau routier départemental

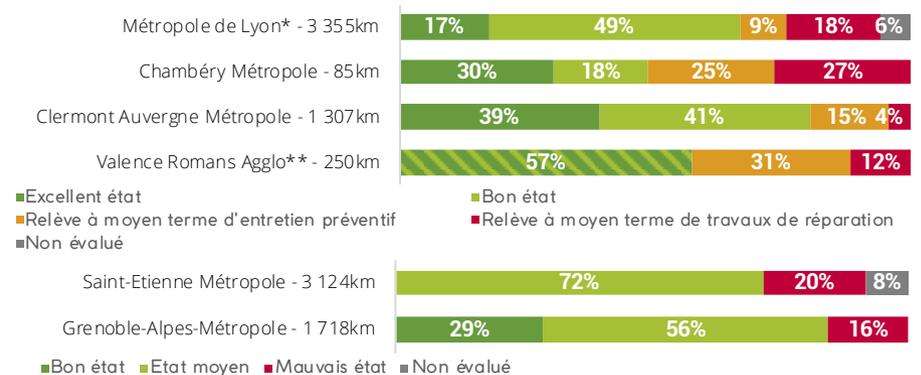


* hors réseau routier départemental de la Loire, Haute-Loire, réseau de proximité du Rhône et réseau sous responsabilité de la Métropole de Lyon

** état du réseau structurant et liaisons, hors réseau de proximité

État du réseau routier intercommunal des métropoles

Zoom sur 6 métropoles



* y compris 630 km de routes départementales

** sans distinction excellent ou bon état

739
M€
VALEUR PATRIMONIALE
DES AMÉNAGEMENTS
CYCLABLES

10 379
KMS D'AMÉNAGEMENTS
CYCLABLES
12% DE L'AMÉNAGEMENT
NATIONAL

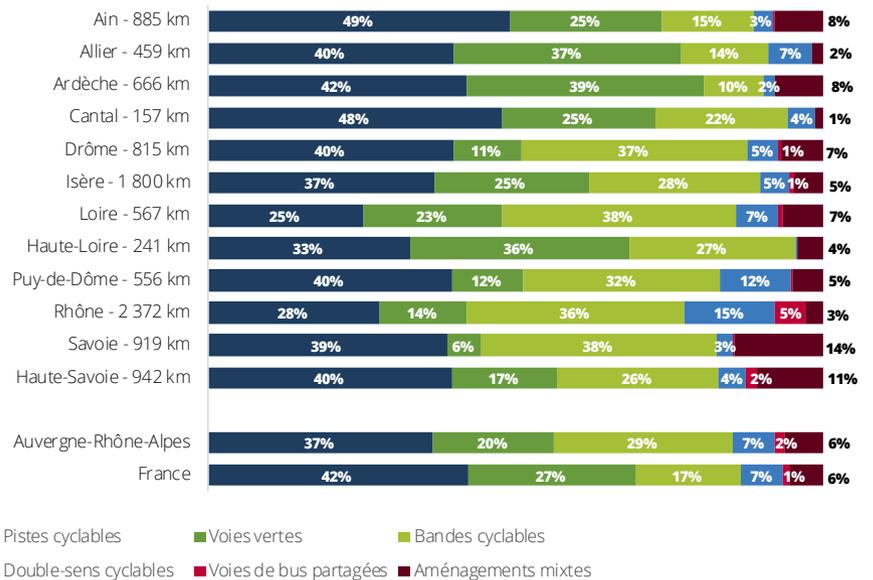
37%

des aménagements cyclables
sont des PISTES CYCLABLES
(voies séparées de la route par des bordures ou espaces
verts)

Traitement CERC
Source : Géovélo – Données à 12/2024

LES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Répartition des types d'aménagements cyclables par département



Source : Géovélo – Données à décembre 2024

Carte disponible : <https://geovelo.fr/>

Estimation de la valeur d'un km d'aménagement cyclable selon le type (Source : ADEME) : 70 k€ / km pour une piste en enrobés | 35 k€ / km pour une piste en stabilisé | 12,5 k€ / km pour le marquage



© Freepik.com

LES PONTS DU RÉSEAU ROUTIER

16,3

Mds€

VALEUR PATRIMONIALE
DES PONTS DU RÉSEAU
ROUTIER
DÉPARTEMENTAL
ANALYSÉ

15 954

PONTS ROUTIERS
DÉPARTEMENTAUX OU
MÉTROPOLITAINS ANALYSÉS

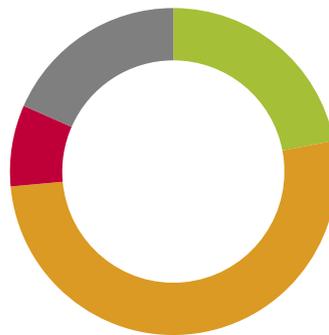
A MINIMA

60%

DES PONTS NÉCESSITENT
DES TRAVAUX D'ENTRETIEN
OU DE RÉPARATION

ÉTAT DES OUVRAGES D'ART ROUTIERS

État des ponts du réseau départemental
et métropolitain



22% Bon état
52% Entretien
préventif
8% Réparations
nécessaires
18% Non évalué

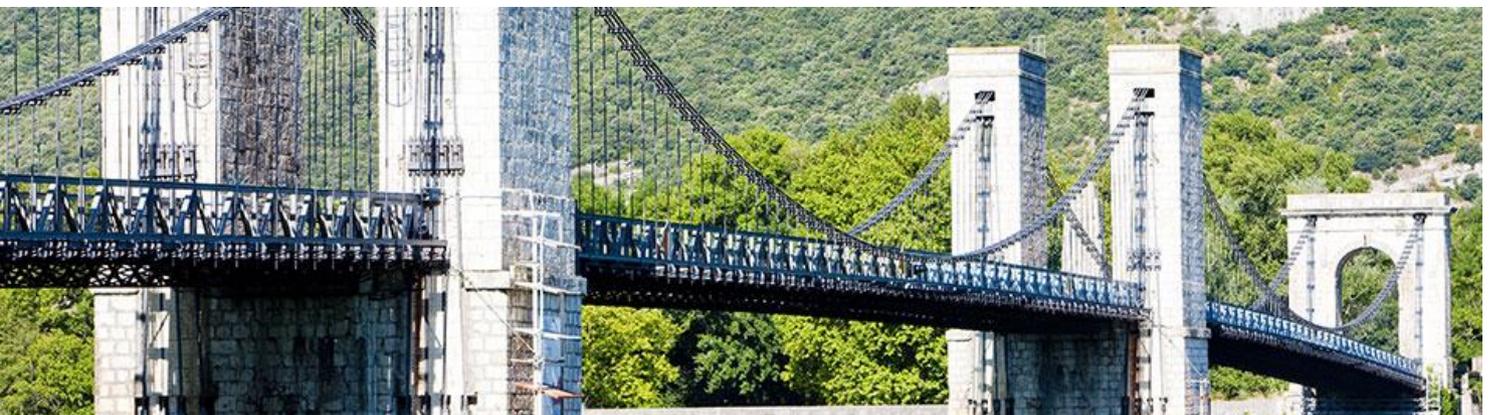
Sources : enquête CERC 2024 – évaluation IQOA
(Image Qualité des Ouvrages d'Art)

dernières données disponibles : CD01-2021, CD03-2023,
CD07-2023, CD15-2023, CD26-2022, CD38-2020, CD43-2022,
CD63-2023, CD69-2022, CD74-2018, Valence Romans Agglo-
2024, Saint-Etienne Métropole-2022, Clermont Auvergne
Métropole-2021, Métropole de Lyon-2022, Chambéry
Métropole-2017, Grenoble Alpes Métropole-2023

Estimation de la valeur d'un pont :

3 000€/m² sachant que la taille d'un pont est évaluée à 340 m² en moyenne

Source : SETRA/ STRRES



LE RÉSEAU AÉROPORTUAIRE

14
 INFRASTRUCTURES
 AÉROPORTUAIRES
 8% DU PATRIMOINE NATIONAL

2 803
 HECTARES
 D'EMPRISE AU SOL

28
 KM DE PISTES EN BITUME

61%
 DES SURFACES DE PISTES
 EN BITUME

13
 M€
 VALEUR DU
 PATRIMOINE DES
 PISTES BITUMÉES

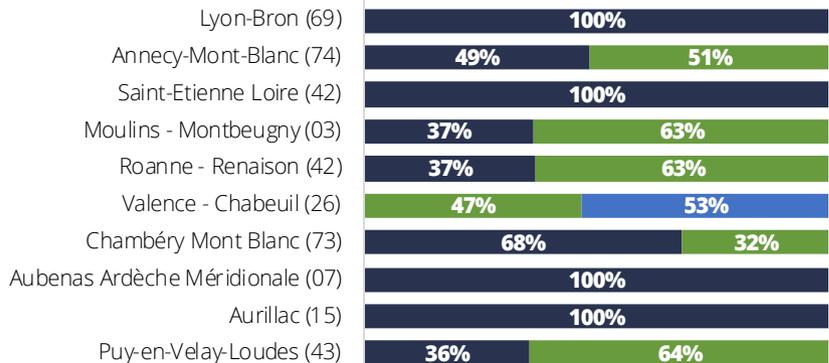
AÉRODROMES EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

Répartition des types surfaces de pistes selon les aérodromes

Aérodromes de services à grande ou moyenne distance



Aérodromes de services à courte distance



Aérodromes de formation aéronautique, sports aériens et tourisme



■ Surface des pistes en bitume ■ Surface des pistes enherbées
 ■ Surface des pistes en béton

Source : Union de aéroports français - Données 2024-2025
 Unité : surface en hectare

LE RÉSEAU FERROVIAIRE

3 477
KM DE LIGNES SNCF
13% DE L'ENSEMBLE
DU RÉSEAU NATIONAL

390
GARES ET POINTS D'ARRÊTS

691
QUAIS

501
**TUNNELS FERROVIAIRES
DANS LA RÉGION**

5 995
**PONTS FERROVIAIRES
DANS LA RÉGION**

Source : SNCF Réseau
Données 2023 pour le linéaire
Données 2024 pour les gares, quais et tunnels

LE RÉSEAU FERRÉ EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

Source : SNCF Réseau, CERC



Estimation du patrimoine à neuf (coûts de travaux actuels)
1 km de voie normale = 5,3 M€, 1 km de voie TGV = 19,7 M€

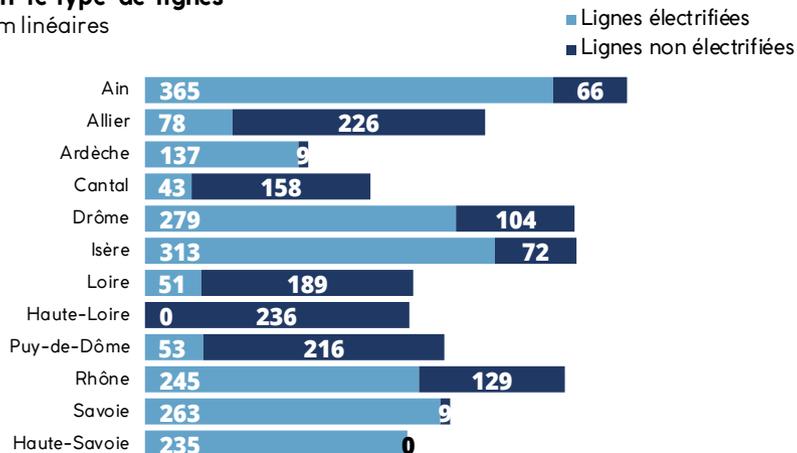
Sources : estimation CERC – données SNCF RÉSEAU - Direction territoriale Auvergne-Rhône-Alpes

22,3
Mds €
**VALEUR PATRIMONIALE
DU RÉSEAU
FERROVIAIRE**

STRUCTURE DU RÉSEAU FERROVIAIRE

**Longueur du réseau ferroviaire de la région
selon le type de lignes**

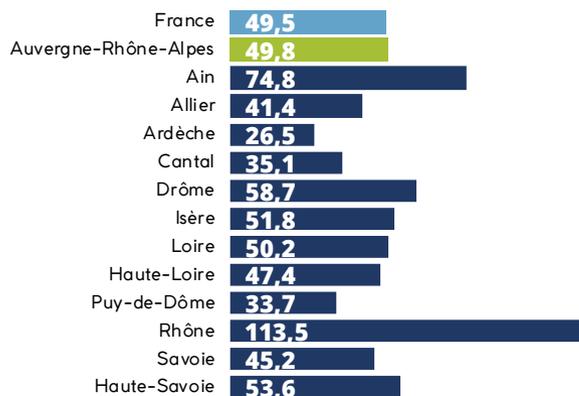
En km linéaires



Source : SDES (Service de la Donnée et des Etudes Statistiques) - 2023

Densité du réseau ferroviaire

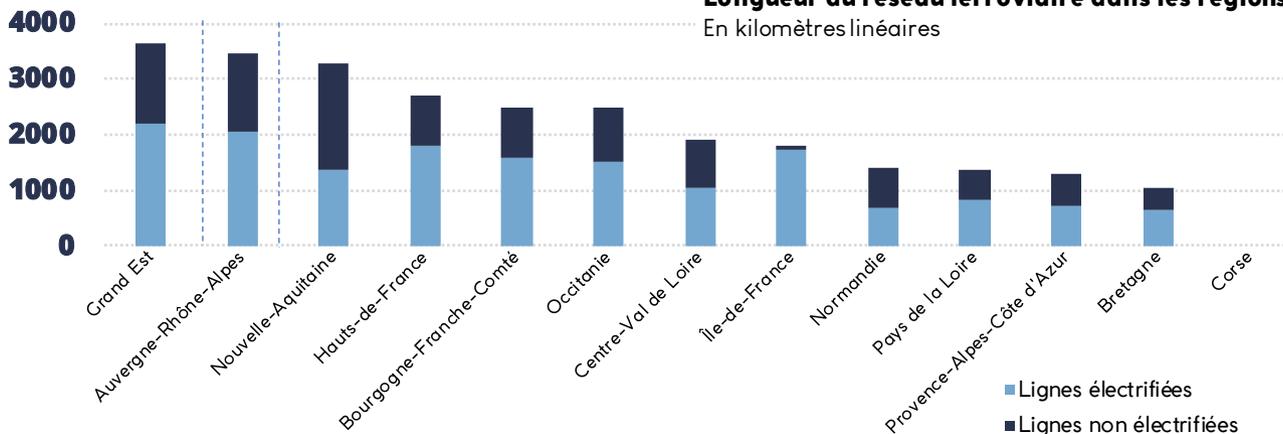
En kilomètres pour 1000 kilomètres carrés



Sources : SDES (Service de la Donnée et des Etudes Statistiques), INSEE - 2023

Longueur du réseau ferroviaire dans les régions

En kilomètres linéaires



Source : SDES (Service de la Donnée et des Etudes Statistiques) - 2023

LE RÉSEAU FLUVIAL

443

KMS DE VOIES NAVIGABLES
7% DU RÉSEAU NATIONAL
GÉRÉ PAR VNF

12

ÉCLUSES

20,9
Mds €
VALEUR DU
PATRIMOINE FLUVIAL

STRUCTURE DU RÉSEAU EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

Source : VNF Rhône-Saône



Estimation de la valeur patrimoniale du réseau fluvial :

50M€ / km pour l'ensemble des infrastructures : aménagement des voies, écluses, barrages, berges, perrés, etc.

Source : données VNF (Voies Navigables de France), à partir du projet Canal Seine-Nord Europe également en grand gabarit



LE CHIFFRE

1,7 millions de tonnes de granulats et matériaux de construction ont été transportés par voie fluviale en 2023, 1ère filière sur l'axe Rhône-Saône.

ACTUALITÉS

La première hydrolienne sur le Rhône a été installée en juillet 2023. 3 autres hydroliennes biomimétiques sont prévues au Nord de Lyon, entre le Parc de Saint Clair et le Parc de la Feyssine. À terme, avec les 4 hydroliennes en place, la production devrait représenter 400 MWh, soit l'équivalent de la consommation de 100 foyers.

STRUCTURE DU RÉSEAU FLUVIAL ET MARITIME

Taille du réseau des voies navigables accessibles au transport de marchandise dans la région (source : VNF)



253 km

Grand gabarit (> 1000 tonnes)

0 km

Moyen gabarit (400 à 1000 tonnes)

50 km

Petit gabarit (< 400 tonnes)

140 km

Gabarit inférieur (non accessible transport)

INFO

4 voies d'eau composent le réseau fluvial de la région :

- **La Saône** : exclusivement en grand gabarit
- **Le Rhône en aval de Lyon** : exclusivement en grand gabarit
- **Le Haut-Rhône** : un tiers seulement est accessible aux petits gabarits, le linéaire est discontinu et pas entièrement aménagé
- **Le Canal de Savières et les lacs du Bourget et d'Annecy**

ZOOM SUR QUELQUES PROJETS EMBLÉMATIQUES

CONSTRUCTION DE DEUX NOUVEAUX EPR2 SUR LE SITE DU BUGEY (01)



Patrimoine impacté :

Construction de deux nouveaux réacteurs nucléaires de nouvelle génération (EPR2) sur le site actuel de la centrale du Bugey

Localisation : Saint-Vulbas

Mise en service : 2035

Pour en savoir plus :

[Département de l'Ain - juillet 2023](#)

ÉLARGISSEMENT RN88 (43)



© Studio fly

Patrimoine impacté :

Mise à 2x2 voies de la RN88, échangeurs, ouvrages d'art...

Localisation : entre Saint-Hostien et Le Perthuis

Mise en service : 2027

Pour en savoir plus :

[Site de la Région](#)

INVESTISSEMENTS FERROVIAIRES EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES



Patrimoine impacté :

Travaux sur l'infrastructure ferroviaire régionale dont le développement de six RER (ou SERM : services Express régionaux métropolitains) de la région (Lyon, Saint-Étienne, Grenoble, Genève-Annemasse, Clermont-Ferrand, Chambéry)

Localisation : Région

Travaux : d'ici 2035

Pour en savoir plus :

[Site de la Région](#)

AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

LES INFRASTRUCTURES AU SERVICE DU TERRITOIRE

UN PATRIMOINE
ESTIMÉ À

393

Mds €

127

Mds €
Auvergne

266

Mds €
Rhône-Alpes

Avec le concours des membres de Droit et partenaire...



...de ses membres Adhérents :

AQC Lyon
AURA HLM
BTP Banque Lyon
CCI région Auvergne-Rhône-Alpes
CCI Savoie
DDT 01
DDT 03
DDT 07
DDT 15
DDT 26
DDT 38
DDT 42

DDT 43
DDT 63
DDT 69
DDT 73
DDT 74
Fédération du BTP 01
Fédération du BTP 03
Fédération du BTP 26/07
Fédération du BTP 38
Fédération du BTP 42
Fédération du BTP 43
Fédération du BTP 63

Fédération du BTP 69
Fédération du BTP 73
Fédération du BTP 74
Fédération des SCOP BTP Auvergne-Rhône-Alpes
FIBOIS Auvergne-Rhône-Alpes
Pôle Habitat FFB AURA
Métropole de Lyon
Conseil régional de l'Ordre des architectes
Auvergne-Rhône-Alpes
Routes de France Auvergne-Rhône-Alpes
UNGE Rhône-Alpes
UNTEC Rhône-Alpes Auvergne

Fédération Régionale des Travaux Publics
Auvergne-Rhône-Alpes
www.frtpaura.fr | @FRTP_AuRA

CERC Auvergne-Rhône-Alpes
contact@cercara.fr | [in](https://www.linkedin.com/company/cerc-act) CERC Auvergne-Rhône-Alpes
www.cercara.fr | www.cerc-actu.com



AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
CERC
— FILIÈRE CONSTRUCTION —
Mesurer. Anticiper.

