

NOUVELLE-AQUITAINE

# ACTIVITÉ EMPLOI FORMATION

dans l'Industrie des Carrières  
et Matériaux de Construction



ÉDITION N°6 | DÉCEMBRE 2025



# Sommaire



**p.03**

Chiffres clés de l'Industrie des Carrières et Matériaux de Construction en Nouvelle-Aquitaine

Dynamique de l'emploi dans l'Industrie des Carrières et Matériaux de Construction en Nouvelle-Aquitaine

**p.04**

**p.09**

Typologie des salariés employés dans l'Industrie des Carrières et Matériaux de Construction en Nouvelle-Aquitaine

Dispositifs de formation en Nouvelle-Aquitaine

**p.12**

# Chiffres clés

de l'Industrie des Carrières et Matériaux de Construction  
en Nouvelle-Aquitaine

## Répartition de la production selon le type de matériaux



**1 125**  
CHIFFRE D'AFFAIRES

- 50% BPE
- 44% Granulats
- 6% Pierre de construction



## Type de matériaux

**33,8 Mt**

PRODUCTION  
Granulats

↓  
**12%**

Poids en France



**3,3 M m<sup>3</sup>**

PRODUCTION  
BPE

↓  
**10%**

Poids en France



Sources : CERC, UNICEM - Chiffre d'affaires : données 2022, production granulats et BPE : données 2024

# Dynamique de l'emploi

dans l'Industrie des Carrières et Matériaux de Construction  
en Nouvelle-Aquitaine

+ de 7 900

EMPLOIS

(salariés + intérimaires)



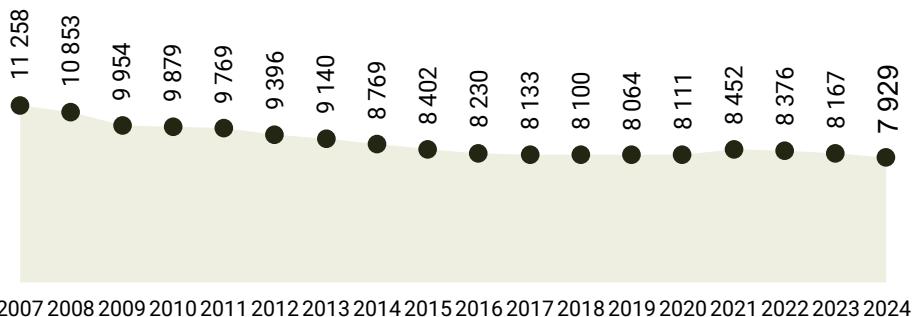
-2,9% Entre 2023 & 2024

-29,6% Entre 2007 & 2024



## 2024, troisième année consécutive de baisse de l'emploi

Salariés et intérimaires de l'Industrie des Carrières et Matériaux

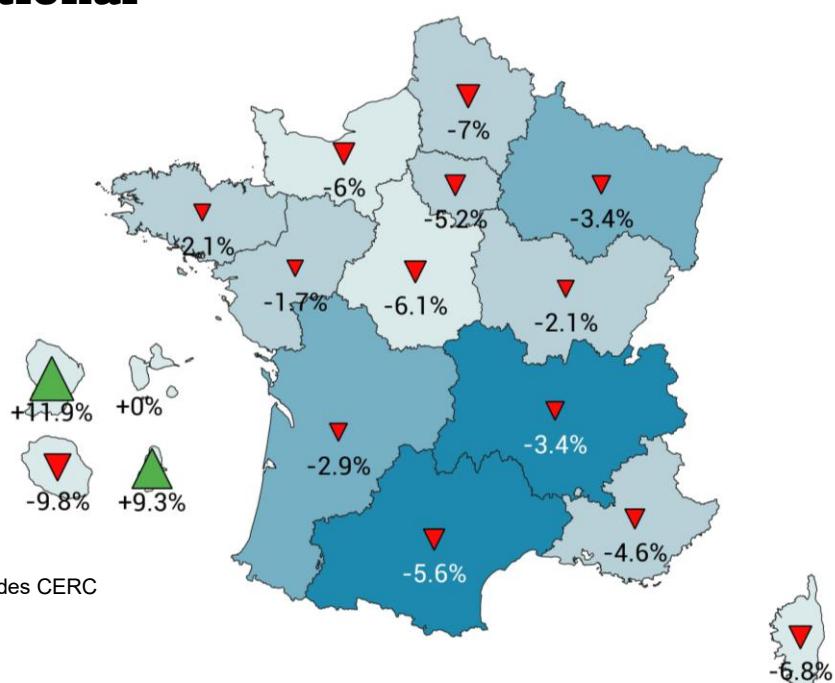


Unité : nombre de postes salariés et ETP

Sources : ACOSS-URSSAF - DARES | Traitement : Réseau des CERC

**7 929 salariés et intérimaires composent les effectifs de l'Industrie des Carrières et Matériaux de Construction, soit 14% du volume national**

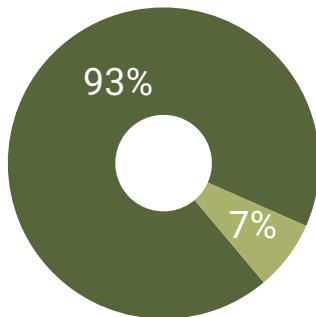
Évolution 2023-2024 des emplois (salariés + intérimaires) dans l'Industrie des Carrières et Matériaux



Sources : ACOSS-URSSAF, DARES | Traitement : Réseau des CERC

## L'emploi salarié est largement majoritaire

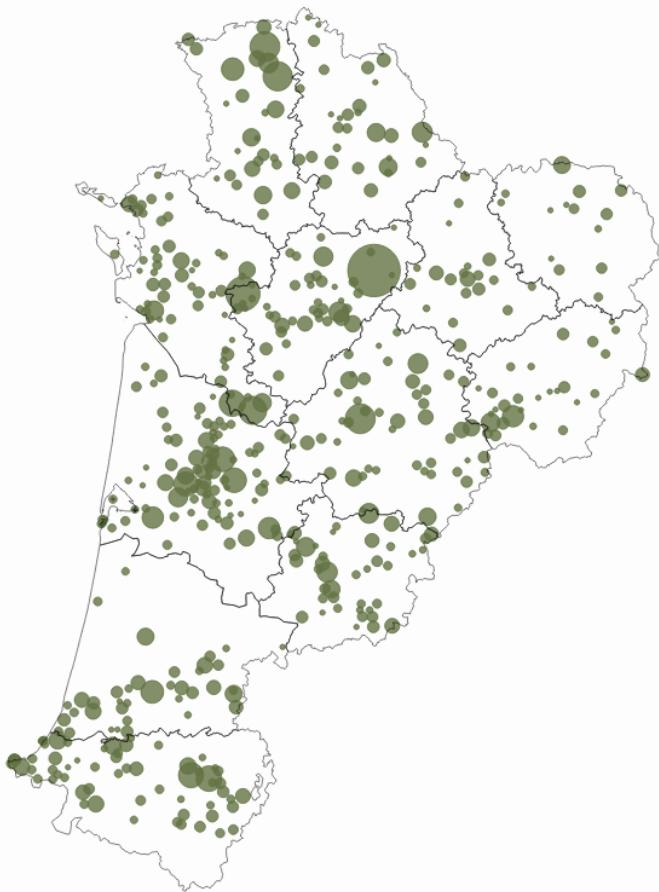
Emplois dans l'Industrie des Carrières et Matériaux de Construction en 2024



Unités : nombre de postes salariés et ETP

Sources : ACOSS-URSSAF, DARES | Traitement : Réseau des CERC

**L'emploi salarié est réparti sur l'ensemble du territoire et marqué par une forte atomisation sur un grand nombre de sites**



Nombre de salariés de l'Industrie des Carrières et Matériaux par commune à fin 2024

NB : les emplois sont localisés au lieu de l'établissement

Nombre de salariés

500

Source : ACOSS-URSSAF au 31/12/2024 | Traitement : Réseau des CERC

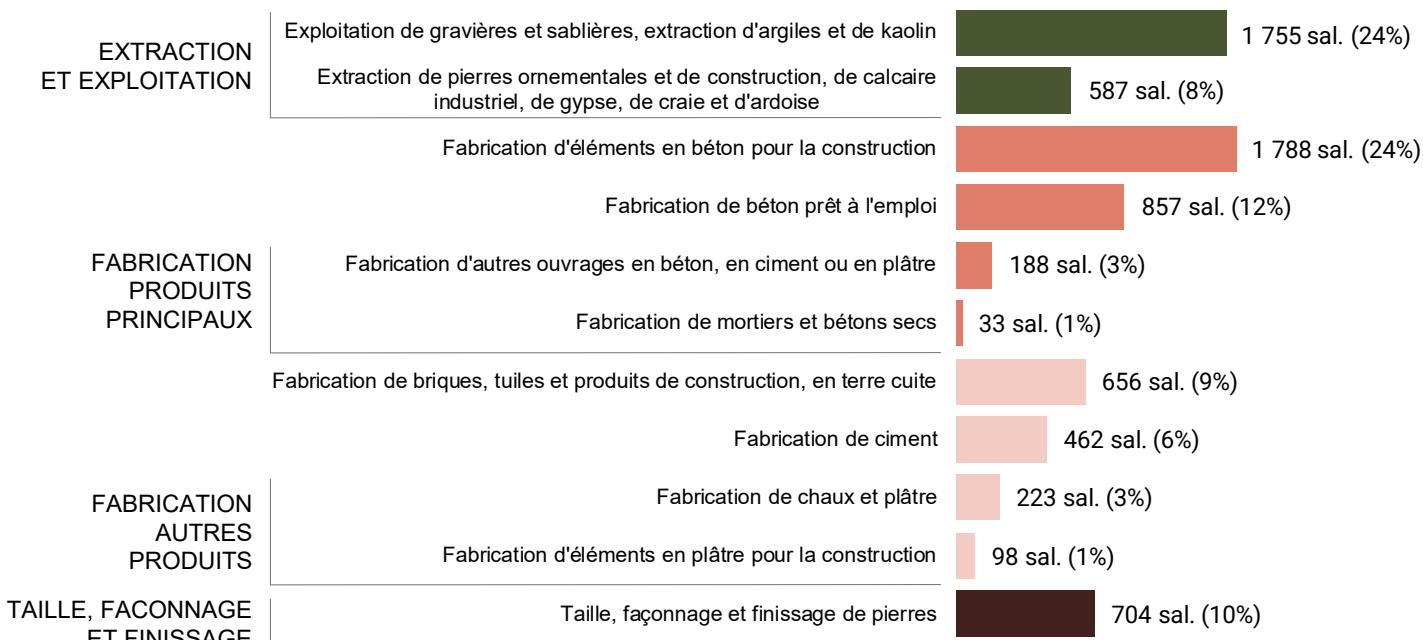
# L'exploitation de carrières rassemble 1/3 des salariés au sein de l'Industrie des Carrières et Matériaux



**2 342**

SALARIÉS DANS  
L'EXTRACTION ET  
L'EXPLOITATION EN 2024

Salariés de l'Industrie des Carrières et Matériaux en 2024 par activité de l'entreprise



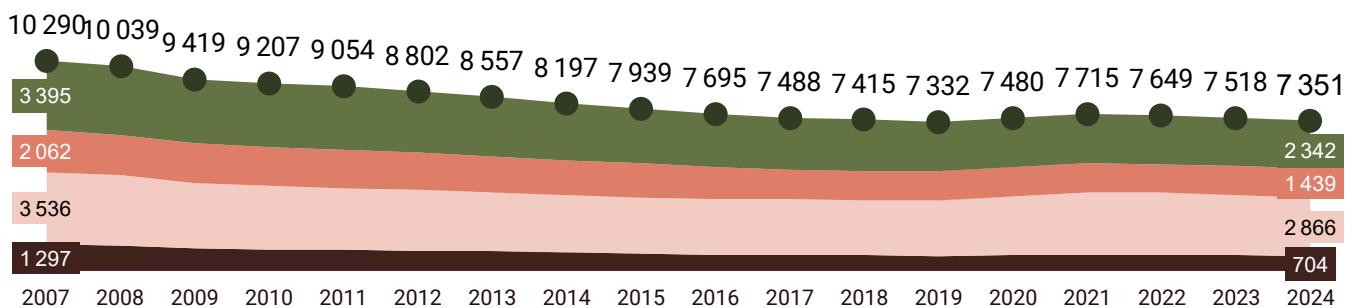
Unité : nombre de postes salariés | Source : ACOSS-URSSAF au 31/12/2024 | Traitement : Réseau des CERC

**-3,7%**

SALARIÉS DE LA FABRICATION  
DE PRODUITS PRINCIPAUX  
ENTRE 2023 & 2024

**-1,9% de salariés dans l'Industrie  
des Carrières et Matériaux**

Salariés de l'Industrie des Carrières et Matériaux par activité de l'entreprise



■ Taille, façonnage et finissage  
■ Extraction et exploitation  
■ Total salariés

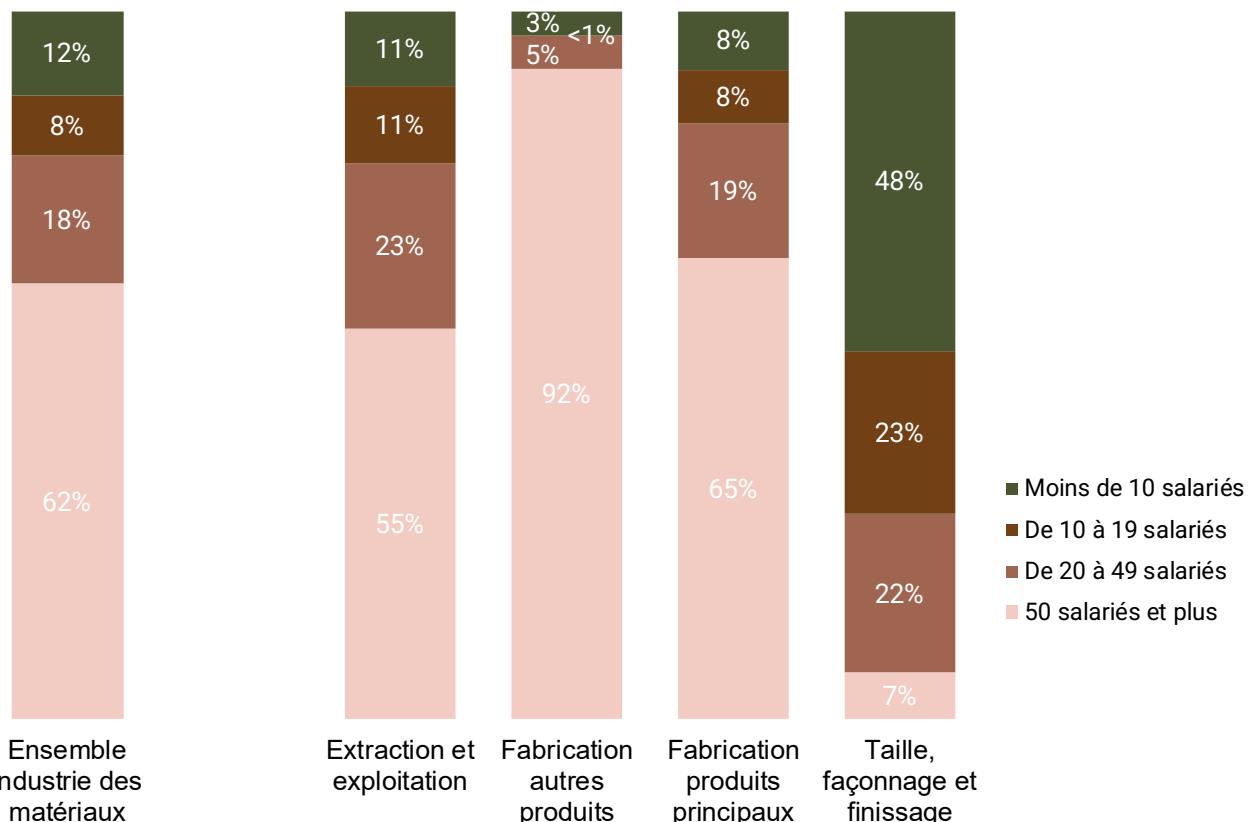
■ Fabrication produits principaux  
■ Fabrication autres produits

■ Fabrication autres produits

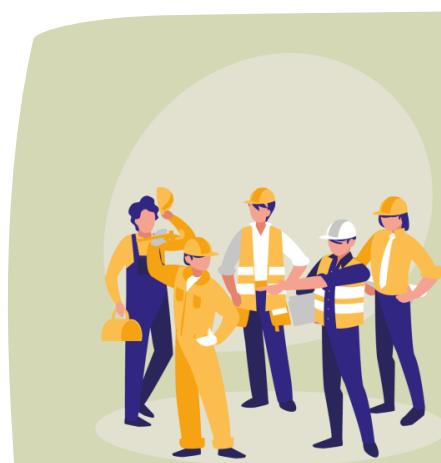
Unité : nombre de postes salariés | Source : ACOSS-URSSAF | Traitement : Réseau des CERC

# **De l'artisan au grand groupe industriel, le tissu économique varie entre les différentes activités. Les entreprises de 50 salariés et plus rassemblent 62% des salariés.**

Répartition des effectifs salariés de l'Industrie des Carrières et Matériaux



Unité : nombre de salariés | Source : ACOSS-URSSAF au 31/12/2024 | Traitement : Réseau des CERC



**38%**

SALARIÉS DE L'INDUSTRIE  
DES MATÉRIAUX DE  
CONSTRUCTION DANS  
DES ÉTABLISSEMENTS DE  
MOINS DE 50 SALARIÉS

# Les effectifs intérimaires se replient de manière plus marquée que l'emploi salarié

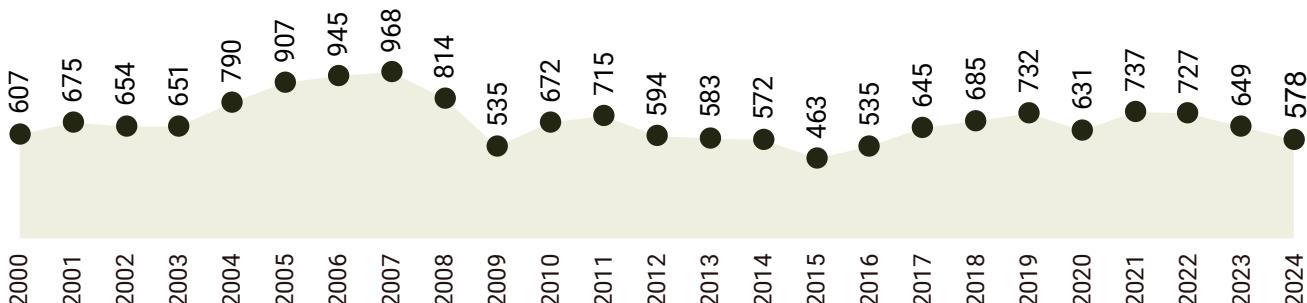
-10,9%

D'INTÉRIMAIRE  
(ETP)

Entre 2023 & 2024

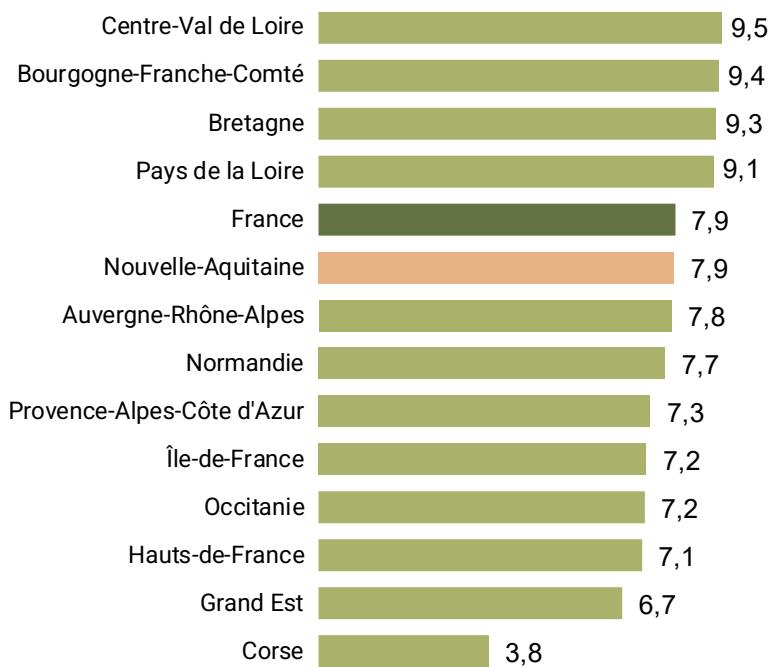


Intérimaires de l'Industrie des Carrières et Matériaux



Unité : ETP | Source : DARES | Traitement : Réseau des CERC

Nombre d'intérimaires de l'Industrie des Carrières et Matériaux pour 100 salariés



Unité : ETP | Source : DARES 2024 | Traitement : Réseau des CERC

**En Nouvelle-Aquitaine,  
une mobilisation de  
l'intérim identique à la  
moyenne nationale**

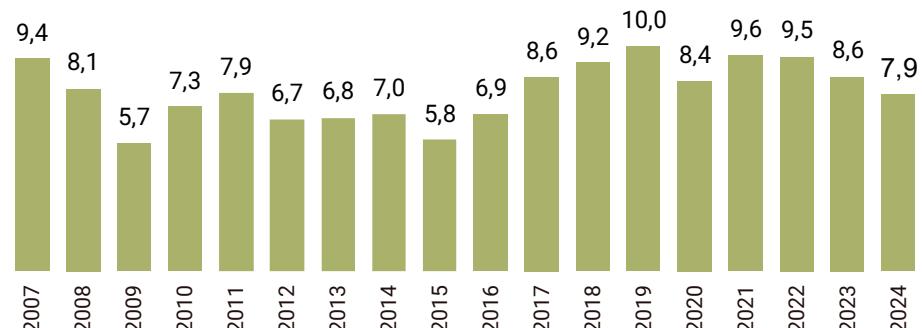
**578**

INTÉRIMAIRE (ETP)  
EN 2024, SOIT

**7,9**

ETP  
POUR 100 SALARIÉS

Nombre d'intérimaires de l'Industrie des Carrières et Matériaux pour 100 salariés



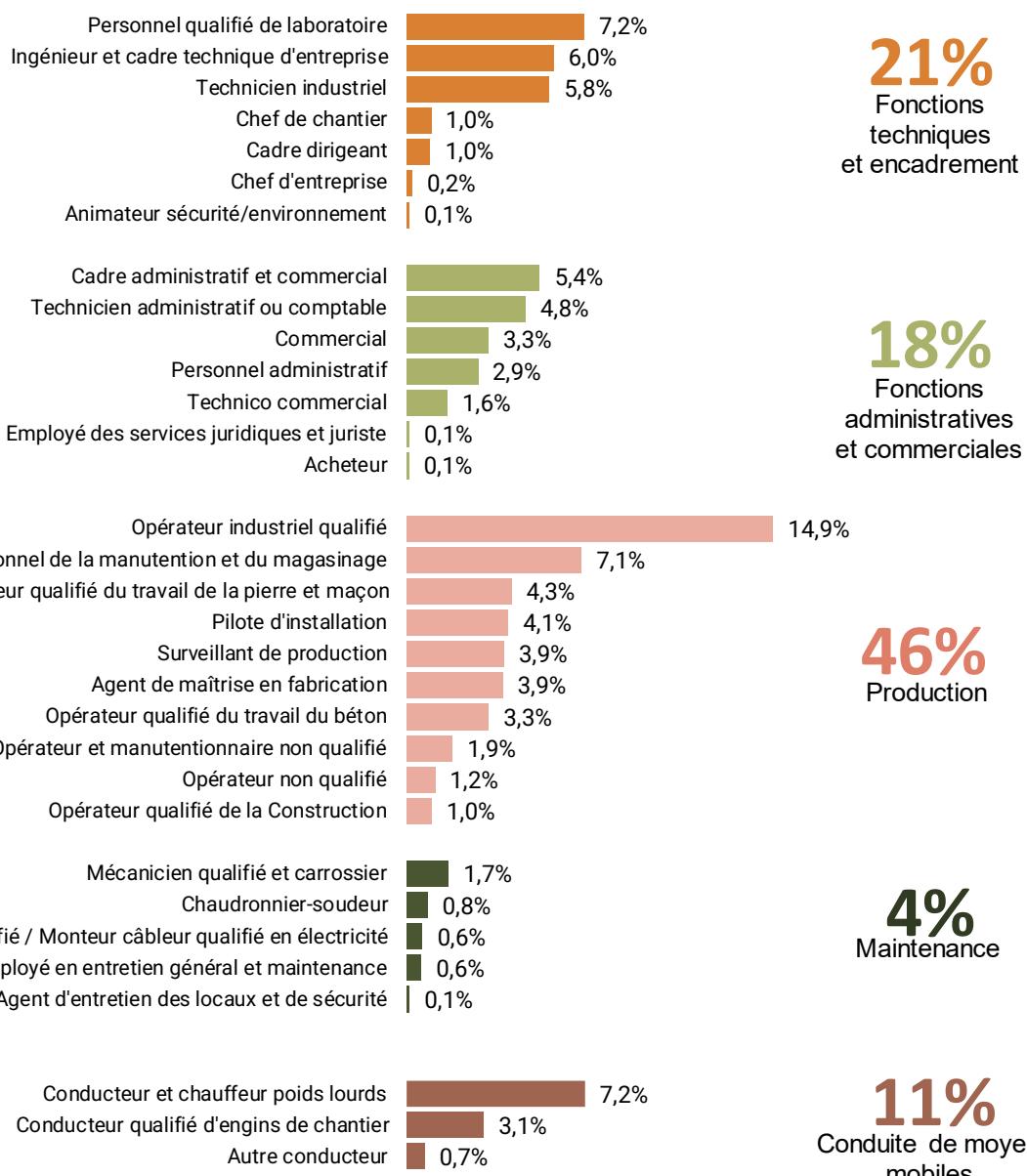
Unité : ETP/100 salariés | Sources : DARES, ACOSS-URSSAF | Traitement : Réseau des CERC

# Typologie de salariés employés

dans l'Industrie des Carrières et Matériaux en Nouvelle-Aquitaine

**Près de la moitié des salariés de l'Industrie des Carrières et Matériaux sont employés dans un métier direct de production**

Salariés de l'Industrie des Carrières et Matériaux par groupe métiers en Nouvelle-Aquitaine



Unité : nombre de salariés | Source : DADS-INSEE 2023 Edition 2025 | Traitement : Réseau des CERC

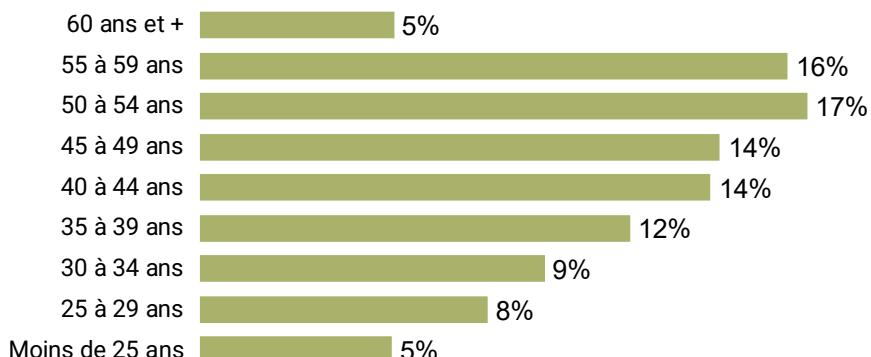
Note méthodologique : la caractérisation de l'emploi salarié est basée sur l'analyse des salariés sous convention collective UNICEM :

- Convention collective nationale des ouvriers des industries de carrières et de matériaux (UNICEM)
- Convention collective nationale des employés techniciens et agents de maîtrise des industries de carrières et de matériaux (UNICEM)
- Convention collective nationale des cadres des industries de carrières et matériaux (UNICEM)

Classification : nomenclature CERC élaborée à partir de la PCS-ESE  
Les métiers figurant dans ce graphique sont définis sur base déclarative.

# Des salariés\* relativement plus âgés dans l'Industrie des Carrières et Matériaux (44,1 ans) que dans l'Industrie (42,5 ans)

## Âge des salariés\* en Nouvelle-Aquitaine



**44,1 ans**

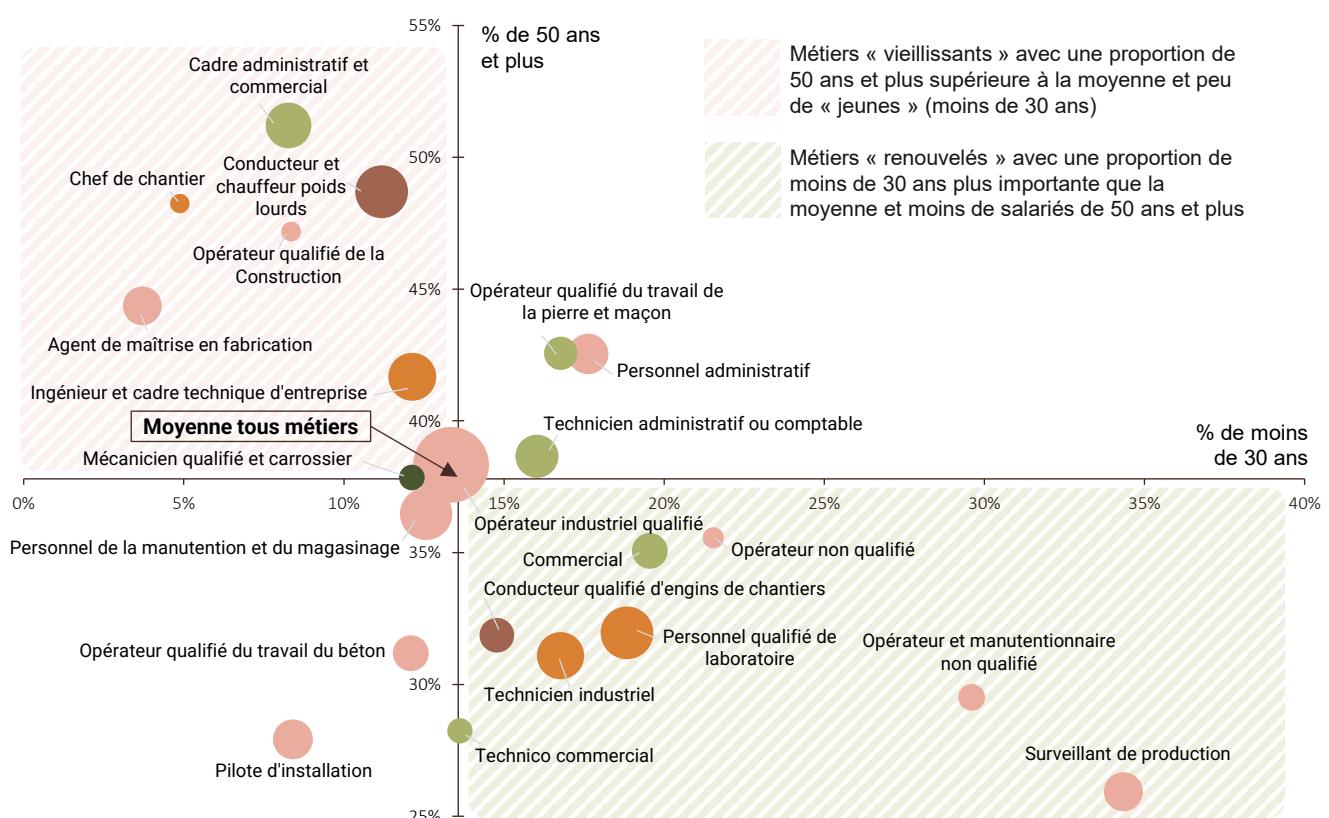
ÂGE MOYEN ESTIMÉ DES SALARIÉS



Unité : nombre de salariés\* | Source : DADS INSEE 2023 Edition 2025 | Traitement : Réseau des CERC

## Les chefs de chantier, agents de maîtrise en fabrication ainsi que les conducteurs et chauffeurs poids lourds caractérisés par une forte proportion de salariés\* de plus de 50 ans et peu de jeunes sur ces métiers

### Comparaisons des métiers "jeunes" et "vieillissants" dans l'industrie des Carrières et Matériaux



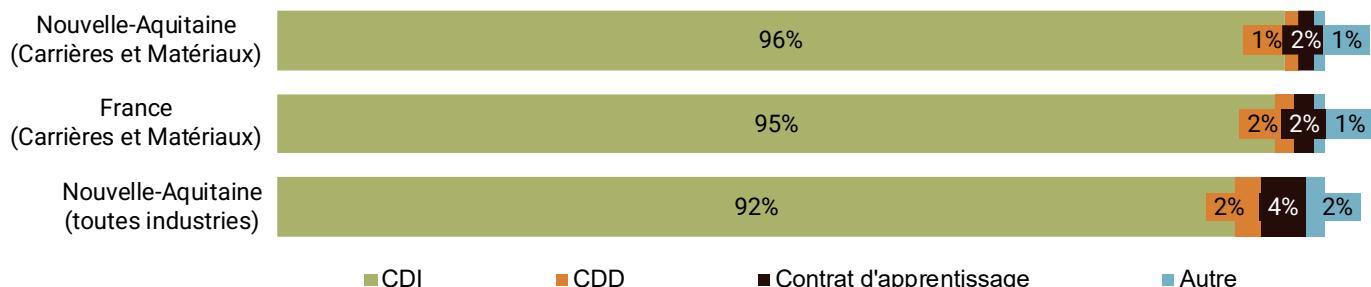
Unité : nombre de salariés\* | Source : DADS INSEE 2023 Edition 2025 | Traitement : Réseau des CERC  
Seuls les métiers avec un effectif supérieur à 50 salariés sont représentés

\* Salariés permanents hors intérim

# La quasi-totalité des salariés\* sont employés en CDI dans l'Industrie des Carrières et Matériaux

**96%**  
DES SALARIÉS\*  
EMPLOYÉS EN CDI

## Contrat de travail des salariés\* de l'industrie des Carrières et Matériaux

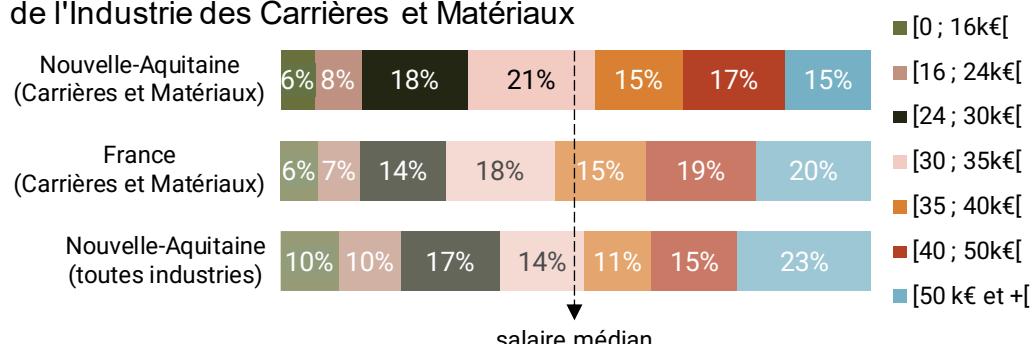


Unité : nombre de salariés\* | Source : DADS INSEE 2023 | Edition 2025 | Traitement : Réseau des CERC

**2/3 des salariés ont un salaire brut annuel supérieur à 30k€**

Entre  
**30 et 35 k€**  
SALAIRE MÉDIAN ANNUEL

### Salaires annuels bruts des salariés\* de l'Industrie des Carrières et Matériaux

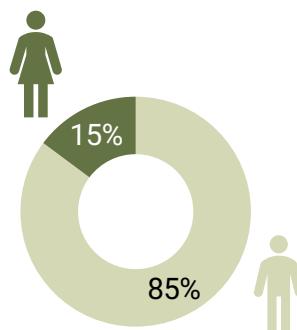


Unité : € brut annuel | Source : DADS INSEE 2023 Edition 2025 | Traitement : Réseau des CERC

**14% des salariés\* employés dans l'Industrie des Carrières et Matériaux sont des femmes, une proportion similaire aux années précédentes**

Répartition femmes-hommes des salariés\* de l'Industrie des Carrières et Matériaux

Unité : nombre de salariés\*  
Source : DADS INSEE 2023 | Edition 2025  
Traitement : Réseau des CERC



**15%**  
DE FEMMES  
SALARIÉES\*

\* Salariés permanents hors intérim



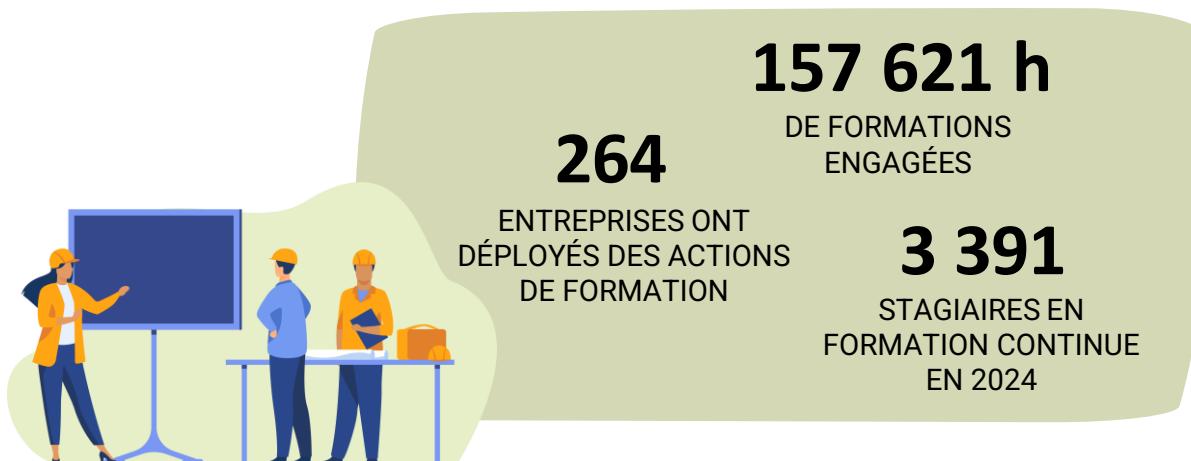
\* Salariés permanents hors intérim

# Dispositifs de formation

dans l'Industrie des Carrières et Matériaux en Nouvelle-Aquitaine

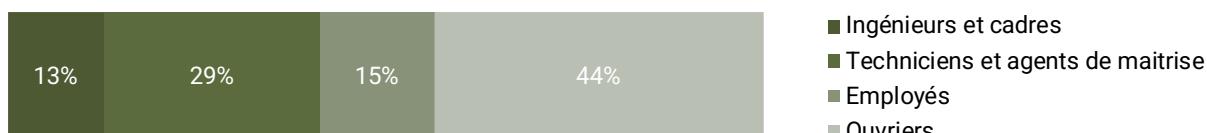
## FORMATION CONTINUE

**Le nombre de stagiaire en formation continue progresse légèrement en 2024 (+4%) tandis que le nombre d'heures augmente significativement (+43%)**



**Plus de 4 formations sur 10 sont à destination des ouvriers en 2024, soit une proportion stable**

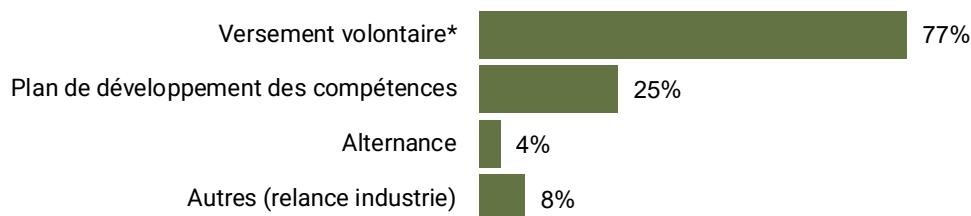
Répartition des stagiaires de l'Industrie des Carrières et Matériaux par CSP



Unité : nombre de stagiaires | Source : OPCO 2i 2024 | Traitement : Réseau des CERC

**Le versement volontaire\* est le mode de financement principal pour les stages de formation**

Proportion des stagiaires de l'Industrie des Carrières et Matériaux selon le mode de financement



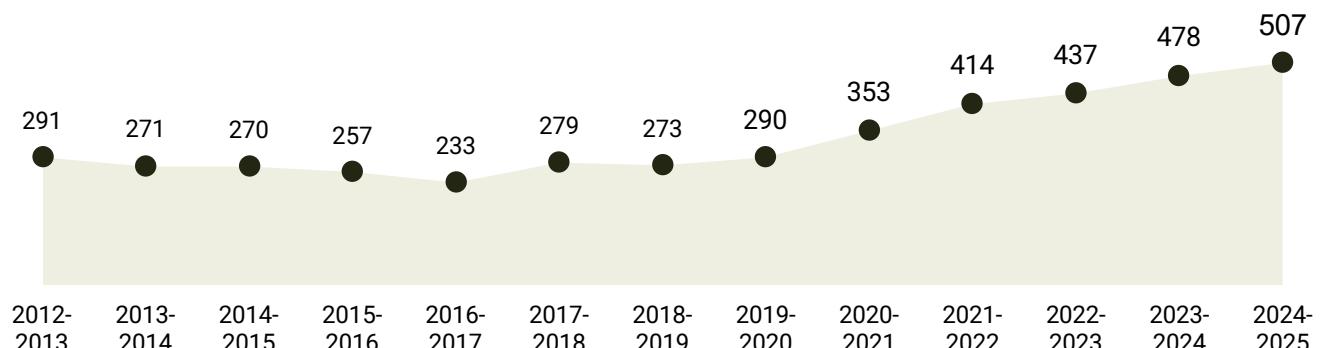
Unité : nombre de stagiaires | Source : OPCO 2i 2024 | Traitement : Réseau des CERC  
NB : Un même stagiaire peut avoir plusieurs sources de financement |

\* Le mode de financement par versement volontaire comprend les contributions faites en dehors de toute obligation légale ou de branche.

## ALTERNANCE\*

### Le nombre de jeunes alternants en formation initiale aux métiers de l'Industrie des Carrières et Matériaux en progression constante

Effectifs en formation initiale en alternance aux métiers de l'Industrie des Carrières et Matériaux



Unité : nombre de jeunes | Sources : UNICEM, OPCO 2i, Rectorat, CCCA-BTP | Traitement : Réseau des CERC

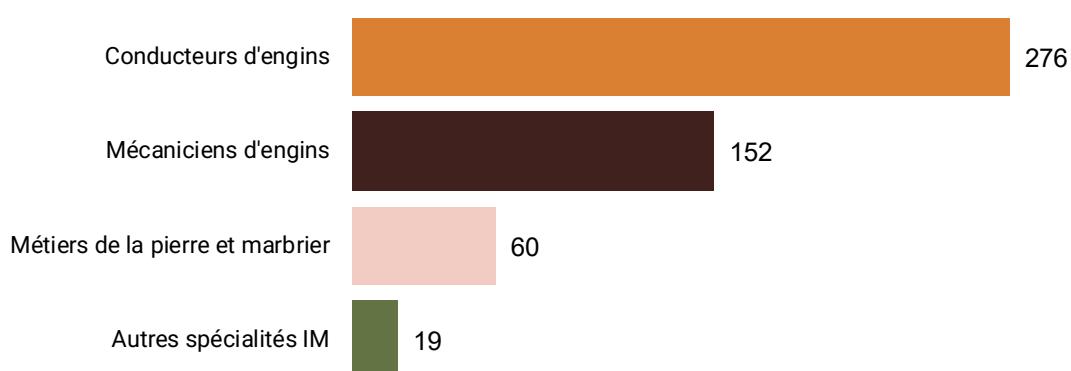


**507**  
JEUNES EN FORMATION  
INITIALE EN ALTERNANCE  
aux métiers liés  
à l'Industrie des Matériaux  
en 2024-2025

→ +74%  
entre 2012-2013  
et 2024-2025

### Les formations aux métiers de la conduite d'engins concernent 63% des jeunes en alternance

Effectifs en formation initiale en alternance aux métiers des Carrières et Matériaux en 2024-2025



Unité : nombre de jeunes | Sources : UNICEM, OPCO 2i, Rectorat, CCCA-BTP | Traitement : Réseau des CERC

\* contrats d'apprentissage + contrats de professionnalisation

## ALTERNANCE\*



Effectifs en formation initiale en alternance aux métiers de l'Industrie des Carrières et Matériaux en 2024-2025

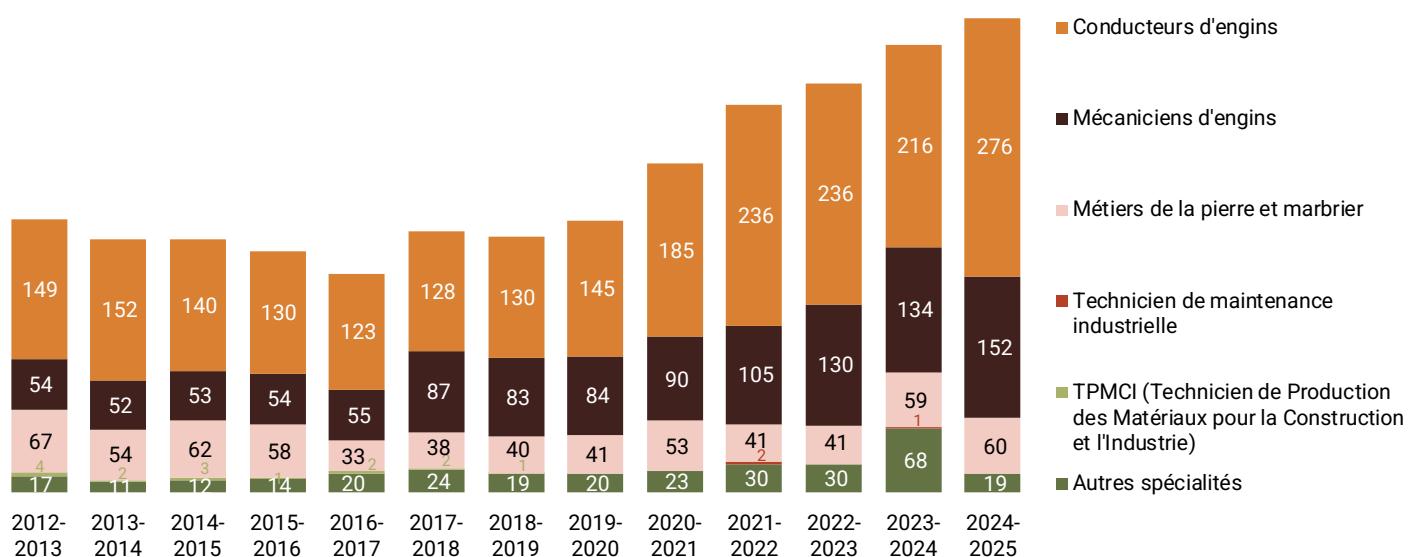
Nom du diplôme préparé	Effectifs en formation	dont en année terminale
<b>Conducteurs d'engins</b>	<b>276</b>	<b>134</b>
CAP Conducteur d'engins : travaux publics et carrières	268	126
TP Conducteur de pelle hydraulique et de chargeuse pelleteuse	7	7
Contrats de professionnalisation Conduite d'engins	1	1
<b>Mécaniciens d'engins</b>	<b>152</b>	<b>90</b>
CAP Maintenance des matériels option B matériels de travaux publics et de manutention	22	10
BACPRO Maintenance des matériels option B travaux publics et manutention	48	21
TP Maintenance des matériels option B matériels de travaux publics et de manutention	24	24
BTS Maintenance des matériels de construction et de manutention	58	35
<b>Métiers de la pierre et marbrier</b>	<b>60</b>	<b>30</b>
CAP Tailleur de pierre	44	19
BP Métiers de la pierre	14	9
BACPRO Métiers et arts de la pierre	1	1
TP Tailleur de pierre	1	1
<b>Autres spécialités de l'Industrie des Matériaux en contrats de professionnalisation</b>	<b>19</b>	<b>19</b>

Unité : nombre de jeunes | Sources : UNICEM, OPCO 2i, Rectorat, CCCA-BTP | Traitement : Réseau des CERC

\* contrats d'apprentissage + contrats de professionnalisation

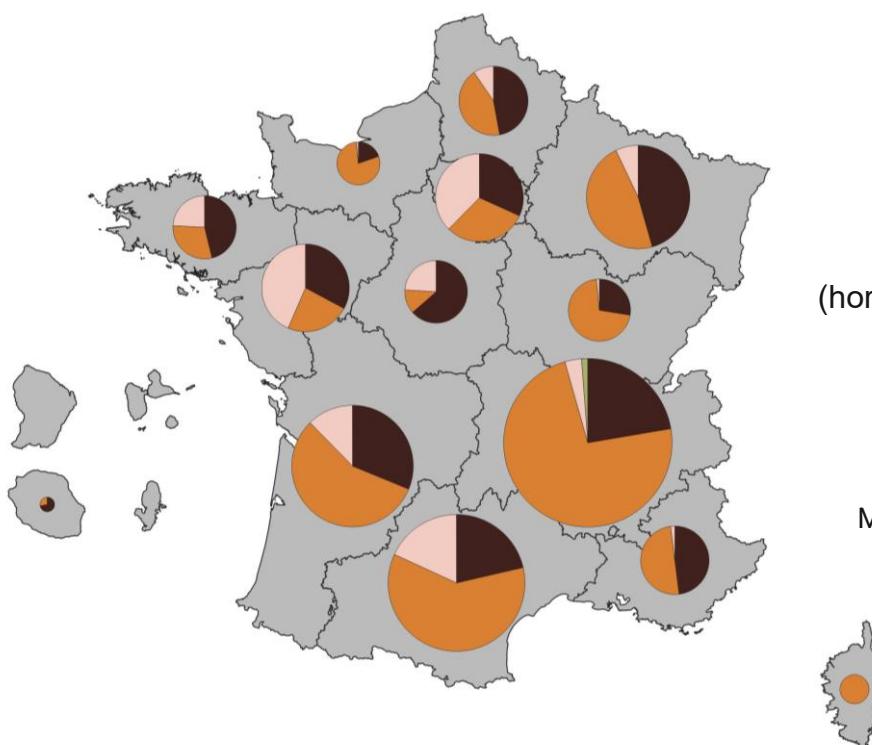
## La conduite et la mécanique d'engins portent la hausse du nombre d'alternants

Effectifs en formation initiale en alternance aux métiers de l'Industrie des Carrières et Matériaux

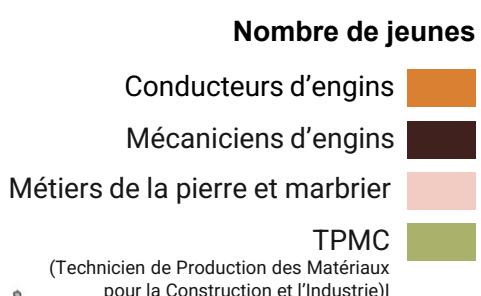


Unité : nombre de jeunes | Sources : UNICEM, OPCO 2i, Rectorat, CCCA-BTP | Traitement : Réseau des CERC

\* contrats d'apprentissage + contrats de professionnalisation



Effectifs en formation initiale en apprentissage en 2024-2025  
(hors contrats professionnalisation)

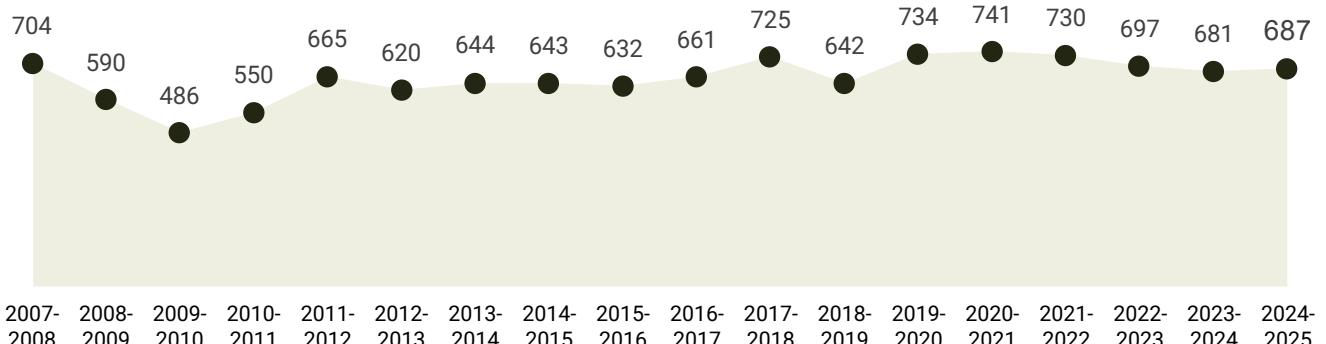


Sources : UNICEM, OPCO 2i, Rectorat, CCCA-BTP | Traitement : Réseau des CERC

## voie scolaire

**687 jeunes sont en formation initiale par voie scolaire dans un métier de l'Industrie des Carrières et Matériaux**

Effectifs en formation initiale en voie scolaire aux métiers de l'Industrie des Matériaux



Unité : nombre de jeunes | Sources : UNICEM, OPCO 2i, Rectorat, CCCA-BTP | Traitement : Réseau des CERC



**687**

JEUNES EN FORMATION  
INITIALE EN VOIE SCOLAIRE  
aux métiers liés à l'Industrie des  
Carrières et Matériaux en 2024-2025

**+11%**

entre 2012-2013  
et 2024-2025

**Des formations initiales  
en voie scolaire  
dispensées pour de la  
mécanique ou de la  
conduite d'engins (93%)**

Effectifs en formation initiale en voie scolaire aux métiers de l'industrie des Carrières et Matériaux en 2024-2025

Conducteurs d'engins

268

Mécaniciens d'engins

371

Métiers de la pierre et marbrier

48

Unité : nombre de jeunes | Sources : UNICEM, OPCO 2i, Rectorat, CCCA-BTP | Traitement : Réseau des CERC

Effectifs en formation initiale en voie scolaire aux métiers de l'Industrie des Carrières et Matériaux en 2024-2025

### Nom du diplôme préparé

#### Conducteurs d'engins

CAP Conducteur d'engins : travaux publics et carrières

Effectifs en formation	dont en année terminale
268	132

268 132

#### Mécaniciens d'engins

CAP Maintenance des matériels option B matériels de travaux publics et de manutention

371 82

BACPRO Maintenance des matériels 2nde commune

47 18

BACPRO Maintenance des matériels option B travaux publics et manutention

193 63

BTS Maintenance des matériels de construction et de manutention

130 1

BTS Maintenance des matériels de construction et de manutention

1 1

#### Métiers de la pierre et marbrier

CAP Tailleur de pierre

48 16

BACPRO Métiers et arts de la pierre

26 11

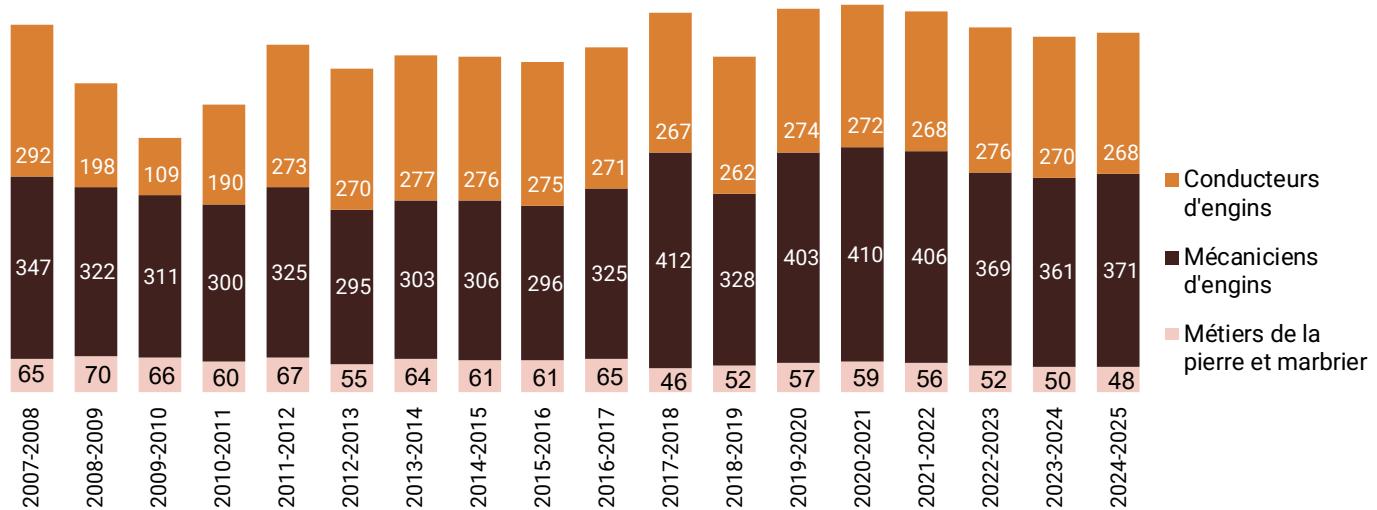
BACPRO Métiers et arts de la pierre

22 5

Unité : nombre de jeunes | Sources : UNICEM, OPCO 2i, Rectorat, CCCA-BTP | Traitement : Réseau des CERC

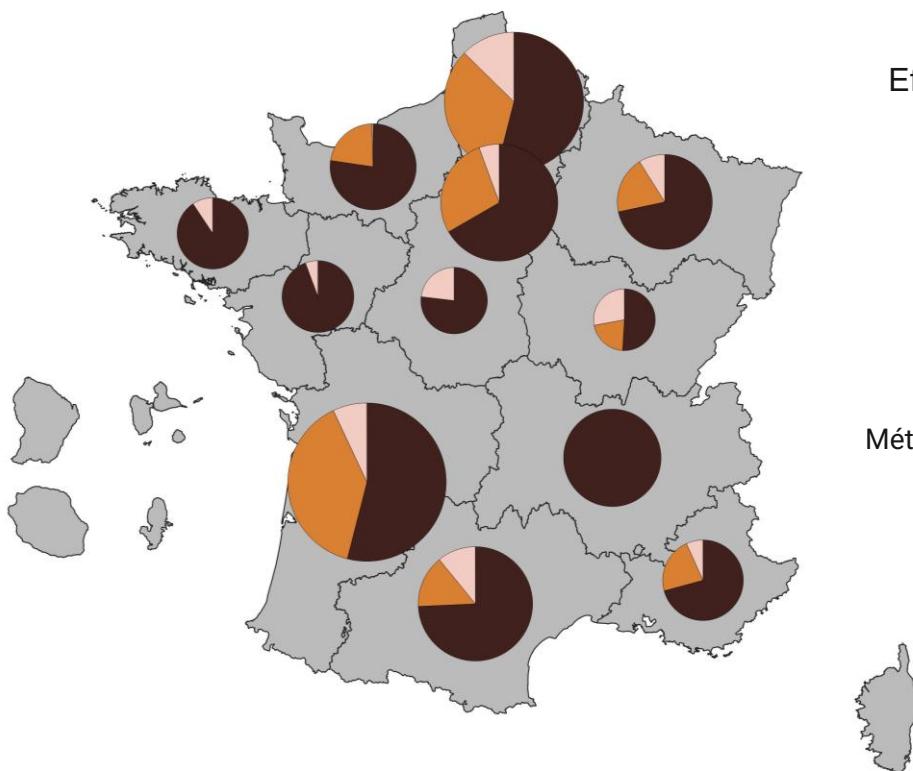
## Les effectifs en formation initiale par la voie scolaire sont stables, ils progressent sensiblement pour la mécanique d'engins

Effectifs en formation initiale en voie scolaire aux métiers de l'Industrie des Carrières et Matériaux



Unité : nombre de jeunes | Sources : UNICEM, OPCO 2i, Rectorat, CCCA-BTP | Traitement : Réseau des CERC

## C'est en Nouvelle-Aquitaine que les effectifs en formation initiale via la voie scolaire sont les plus importants



Effectifs en formation initiale en voie scolaire dans les métiers de l'Industrie des Carrières et Matériaux en 2024-2025

### Nombre de jeunes

Conducteurs d'engins	[Orange square]
Mécaniciens d'engins	[Dark brown square]
Métiers de la pierre et marbrier	[Light pink square]
TPMCI (Technicien de Production des Matériaux pour la Construction et l'Industrie)	[Green square]

Sources : UNICEM, OPCO 2i, Rectorat, CCCA-BTP | Traitement : Réseau des CERC

# Avec le concours...

## Des membres et partenaires de la CERC Nouvelle-Aquitaine



## Des membres du GIE Réseau des CERC



## Avec le soutien financier d'OPCO2i



## CERC Nouvelle-Aquitaine

BUREAU DE BORDEAUX : Maison du BTP, 1 bis Avenue de Chavailles 33520 Bruges / Tél : 05 47 47 62 43  
BUREAU DE LIMOGES : Maison du BTP, 2 allée Duke Ellington 87067 Limoges / Tél : 05 55 11 21 50

EMAIL : bordeaux@cerc-na.fr

SITE : [www.cerc-na.fr](http://www.cerc-na.fr) ; [www.cerc-actu.com](http://www.cerc-actu.com)

LINKEDIN : @CERC Nouvelle-Aquitaine